

Retirada de heridos y cadáveres en el cruce de la ronda Sant Pere con el paseo de Gràcia. A la derecha, momento en que es trasladado el cadáver de María José Canet

La muerte no respetó el semáforo de los peatones

Cuatro muertos y quince heridos en el accidente más grave protagonizado por un autobús en Barcelona

El más grave accidente protagonizado en Barcelona por un autobús urbano ocurrió ayer en una de las zonas más concurridas. Eran las 12.10 de la mañana cuando uno de los autobuses de la línea 26 se abalanzaba sobre los coches parados ante el semáforo del cruce de la ronda de Sant Pere con el paseo de Gràcia llevándose consigo la vida de cuatro personas.

Barcelona. — Cuatro personas muertas y quince heridas, una de ellas en estado grave, es el resultado de víctimas que se registró ayer al mediodía en Barcelona al arrollar un autobús a varios vehículos que se encontraban parados delante del semáforo en la confluencia de las calles ronda de Sant Pere con paseo de Gràcia, en la plaza de Cataluña.

Según indicó ayer en rueda de prensa el director general de Transportes de Barcelona, S.A., Joan Molina, "todavía es pronto para pronunciarse sobre las causas del accidente. Lo único claro es que el autobús acababa de pasar una revisión el pasado 21 de septiembre y aparentemente estaba en perfectas condiciones".

El autobús, de la línea 26, que une la plaza Cataluña con el paseo de la Vall d'Hebrón, iniciaba su marcha en el origen del trayecto, en una parada situada en la ronda de Sant Pere. Fue en-

tonces, a escasos metros del cruce, cuando embistió a los automóviles estacionados ante el semáforo, de tal forma que éstos, al ser arrastrados, se llevaron consigo a un grupo de los peatones que en ese momento cruzaban la calzada.

No se detuvo

Según las primeras versiones, el accidente se produjo ante la imposibilidad del conductor del autobús de detener el vehículo, al parecer, por un fallo en el sistema de frenos. El conductor del autobús, Benigno Corzo Fernández, de 59 años, intentó evitar la tragedia colisionando con el turismo y los tres taxis que se

encontraban parados ante el semáforo, pero no pudo evitar que su vehículo se abalanzara sobre ellos y éstos, a su vez, contra la masa de personas que en ese momento cruzaban por uno de los pasos peatonales más anchos y

más transitados de toda Barcelona.

Tras la embestida, el autobús no se detuvo. Cruzó el paseo de Gràcia arrastrando consigo a coches y personas y fue a dar contra las vallas que cortan el tráfico en la ronda de Sant Pere, en el centro de la plaza. Estas vallas sirven de protección a las obras que se realizan. En su macabro trayecto, el autobús colisionó contra seis turismos, entre los que se encontraban un coche oficial y tres taxis, uno de ellos con una pasajera en su interior. Este último vehículo atropelló a su vez a un peatón al que arrastró hasta una esquina del paseo de Gracia.

Paseo de la muerte

El paso de peatones se convirtió en un paseo de la muerte por unos minutos y las escenas que se vivieron en esos momentos fueron realmente dantescas, ya que algunas de las víctimas quedaron horriblemente mutiladas.

La colisión de los vehículos contra los peatones provocó un espectáculo escalofriante. Bajo las ruedas y como consecuencia del fuerte golpe morían María del Carmen Gómez Aguilar, de 28 años; María José Canet Pozo, de 18; Andrés Vila Penelo, de 41 y Miguel Font Viñas, de 79 años de edad, quienes fueron trasla-

dados posteriormente al Instituto Anatómico Forense. Se da la trágica circunstancia de que María José Canet es hija de un empleado de la compañía Transportes de Barcelona S.A., propietaria del autobús.

Inmediatamente después de la colisión se produjo un caos circulatorio en la céntrica zona ciudadana, agravado por el hecho de que ésta se encuentra parcialmente cortada al tráfico por las obras que se realizan en el subsuelo de la plaza de Cataluña.

El conductor del autobús abandonó el vehículo cuando éste quedó frenado por una farola del paseo de Gràcia. Visiblemente afectado, presa de un "shock" traumático, encogido y sin poder hablar, Benigno Corzo se llevó las manos a la cara y lloró con desesperación.

Demasiados curiosos

El levantamiento de los cadáveres y traslado de los heridos estuvo dificultado por la aglomeración de personas.

Al lugar acudieron los responsables de la Guardia Urbana, una dotación de Bomberos necesarios para despejar la circulación de vehículos, y el concejal de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Barcelo-

na, Guerau Ruiz Pena, quien confirmó que el accidente se había producido cuando el semáforo situado en la ronda de Sant Pere se encontraba rojo para los vehículos y verde para los peatones.

Un total de diez ambulancias lograron abrirse paso entre el atasco circulatorio y el numeroso grupo de curiosos, trasladando los heridos al Hospital Clínico, Hospital del Mar, Hospital de Sant Pau y residencia de la Vall d'Hebrón.

Entre los heridos graves se encuentra Encarna Benítez, de 84 años de edad, pasajera del autobús, ingresada en el Hospital del Mar; Margarita Aleu, también pasajera, de 41 años de edad, ingresada en el mismo hospital; Salvador Gálvez, peatón de 62 años de edad, ingresado en el hospital de Sant Pau, y Ana María Antón, pasajera del autobús, de 16 años de edad, ingresada también en el Hospital del Mar.

El resto de los accidentados que fueron atendidos en los mentados hospitales y en el dispensario de la Universidad sufrieron heridas calificadas como leves.

CARLOS NOVO

El dictamen de un perito encargado por el juez, decisivo para conocer las causas del accidente

Tras el siniestro, el autobús fue sometido a un primer reconocimiento judicial y, posteriormente, fue trasladado por un inspector de la Compañía y miembros de la Guardia Urbana a las cocheras de la calle Borrrell, donde fue precintado a la espera del dictamen que emita el perito designado por el juez.

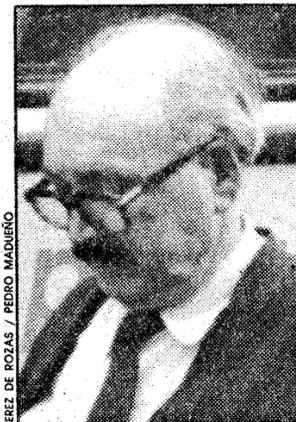
En la versión ofrecida por el director general de la Compañía no se desvelaron las causas que podrían haber originado el accidente, argumentando que se está a la espera de lo que

determine el informe pericial. Sin embargo, se confirmó que, cuando el autobús fue trasladado a las cocheras tras el accidente, el sistema de frenos funcionaba, por lo que pudo ser conducido hasta la cochera, con las debidas precauciones, por el inspector de la Compañía, señor Puerta.

En una primera versión de los hechos se afirmaba que el fallo en el sistema de frenos había sido la causa que había motivado la embestida del autobús contra los vehículos parados de-

lante del cruce de peatones. El hecho de que el autobús acabara de iniciar la marcha momentos antes de la colisión permite asegurar que la velocidad del mismo no era exagerada, si bien no se comprende que continuara su recorrido sin que el conductor pudiera encontrar un sistema para frenarlo.

El responsable del vehículo, Benigno Corzo Fernández, de 59 años y 13 conduciendo autobuses urbanos, iniciaba con esta mala fortuna su segundo turno laboral del día.



Benigno Corzo, conductor del autobús

Tortosa: abandonado un niño de tres años

Tortosa. (Europa Press.) — Un niño alemán de tres años fue abandonado por su madre y el amante de ésta, en el portal de una casa. Se trata de Daniel Argeménz, quien fue entregado a su abuelo después de haber sido localizado por la Embajada alemana.

El INEM protege sus locales contra robos

Madrid. (Europa Press.) — El Instituto Nacional de Empleo (INEM) invertirá cien millones de pesetas en proteger sus centros de los robos y actos vandálicos que sufren los cincuenta locales de este tipo con que cuenta el Instituto en toda España.

Herido grave durante el atraco a un club

San Sebastian. (Europa Press.) — Joaquín Mújica Uzcudum, de 40 años de edad, resultó herido de gravedad en la madrugada de ayer, en Beasáin (Guipúzcoa) al tratar de oponerse a dos individuos que estaban cometiendo un atraco en el club nocturno en el que permanecían. Los asaltantes, armados con una escopeta, consiguieron huir.

Rescatados dos jóvenes montañeros desaparecidos

Berga. (Efe.) — Alrededor de las dos de la tarde de ayer, fueron rescatados dos jóvenes montañeros que habían desaparecido cuando escalaban la montaña de Pedraforca en la comarca barcelonesa del Bergadà. Se trata de Alberto Muñoz y de Alberto Gaiser, ambos de 28 años de edad y con residencia en Rubí.

Detenidos presuntos traficantes de hachís

Cornellá. (Europa Press.) — Funcionarios de la Brigada Policial de Cornellá-Esplugues detuvieron a Juan Sans Llena de 24 años, y a su esposa Beatriz Valladares de 22 años, al encontrarse en su poder un kilogramo de hachís valorado en 200.000 pesetas.

En su kiosco por 30 pts.

5.000.000 pts.

para el ganador del Gran Concurso **supertele+video**

en CHEQUE REGALO de EL CORTE INGLES y muchos premios más: TELEVISORES, VIDEOS Y PREMIOS EN METALICO

El sorteo será ante notario y en ningún caso el premio podrá quedar desierto.

RESERVELO YA. NUEVA GAMA-85

Nuevo Volvo 340 GLD - Diesel
Versión 4-5 puertas.

Desde 1.721.000 ptas. F.F.

EL PEQUEÑO DE VOLVO, AHORA EN DIESEL

VOLVO
Seguro a todo riesgo.

CONCESIONARIO **AUTO SAENZ**
C/ Vía Augusta, 188 entre Amigó y Santaló Tels. (93) 200 90 00/200 96 44
C/ Amigó, 67. Tel. 209 13 20 Servicios y Recambios en Barcelona