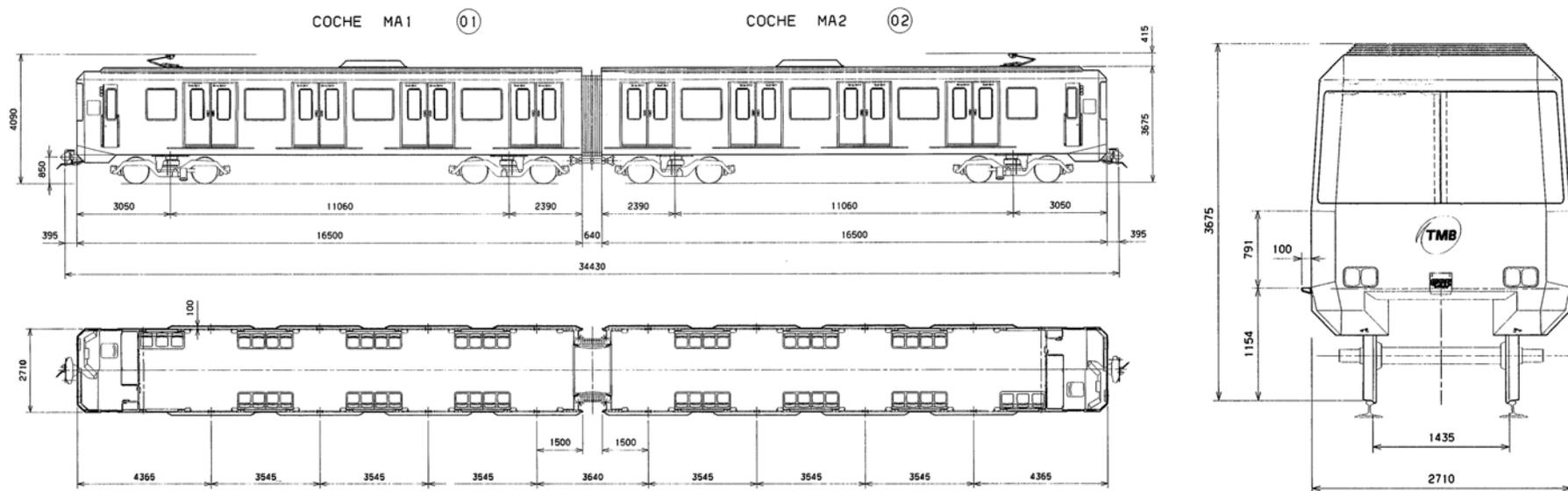


9.- Serie 500



9.2.- Características técnicas

Se intenta mantener el concepto de que un tren son dos unidades. Para ello cada coche dispone de los siguientes elementos:

- Cadena de tracción completa
- Pantógrafo
- Pararrayos
- Disyuntor extrarápido
- Equipo de tracción VVVF con semiconductores IGBT
- Motores de tracción de alterna (4 por coche)
- Resistencias de freno
- Convertidor estático, incluida alimentación de los equipos de aire acondicionado
- Compresor
- Equipo de freno neumático
- Equipos de aire acondicionado

Se incluyen además los siguientes equipamientos:

- vídeovigilancia interior de tren.
- Megafonía desde cabina de tren.
- Señalización óptica y sonora informativa de estaciones.
- Puerta de cabina de conducción de cristal, al menos en su parte superior, para que el pasaje pueda observar la vía desde la zona de pasaje.
- Los trenes podrán circular en modo de conducción manual+ATP, manual+25, ATO y en modo especial