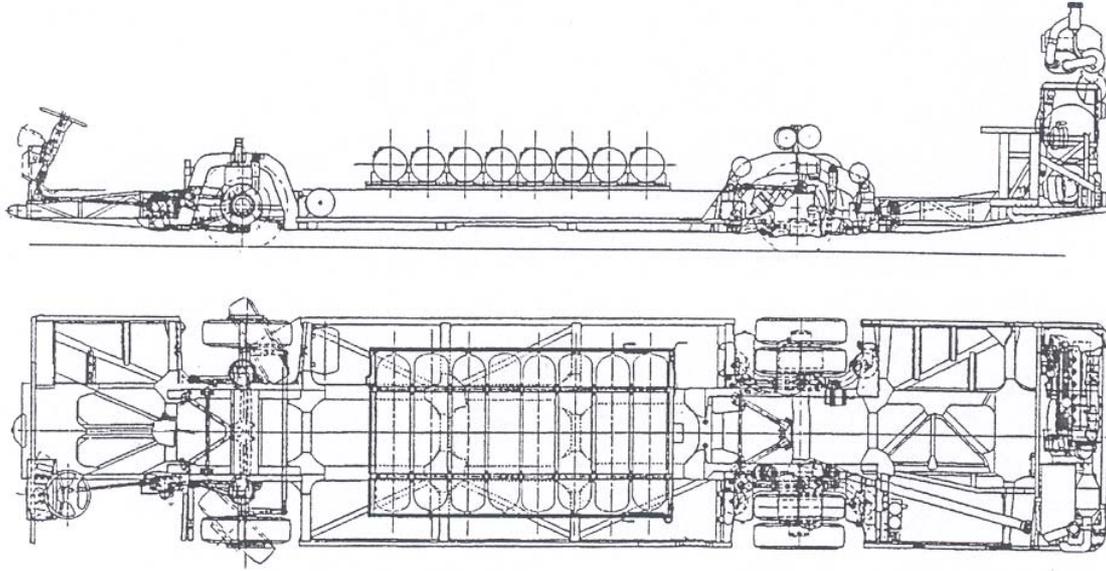


VERSIÓN DE 2/3 PUERTAS, SIN ESCALONES, PISO BAJO CONTINUO



DIMENSIONES (mm)

Longitud	12000
Distancia entre ejes	6050
Voladizo delantero	2555
Voladizo trasero	3395
Anchura	2500
Vía anterior	2092
Vía posterior	1886
Altura máx. con/sin bombonas	3370/2920
Altura umbrales puertas:	
delantera	320
traseras	340
Altura interior media	2200
Diámetro de giro entre bordillos	17490
Diámetro de giro entre paredes	21390

MASA (kg)

MMA 1º eje:	7100
MMA 2º eje:	12600
Total	19000

MOTOR

Iveco 8469.21 S

Posición: transversal posterior vertical.
6 cilindros en línea.
Cilindrada: 9.500 cm³.
Potencia máx.: 240 CV (177kW) a 2.100 r.p.m.
Par máximo: 94 kgm (920 Nm) entre 2.100 r.p.m.
Homologado como **VEM (Vehículo Ecológico Mejorado)**

EMISIONES ACÚSTICAS

Valores extremos medidos según la directiva CE 96/20: 74,5 dB (A).

CAMBIO DE VELOCIDADES

VOITH D851.3, automático de 3 velocidades.
ZF 4HP 500, automático de 4 velocidades.

BASTIDOR

Estructura de largueros y travesaños de sección cerrada en acero autopasivo tipo

Corten. Una serie de ménsulas laterales permiten la conexión de la carrocería.

SUSPENSIÓN

Neumática integral, con corrector de nivelación de control electrónico (ECAS), con tres sensores de nivel, uno en el eje delantero y dos en el puente trasero, un grupo de válvulas para la alimentación de los cojines de aire y una centralita electrónica de control.

Suspensión delantera: 2 cojines de aire, 2 amortiguadores, barra de estabilizadora.

Suspensión trasera: 4 cojines de aire, 4 amortiguadores, barra estabilizadora.

Sistema de elevación/descenso neumático de la suspensión respecto a la posición de marcha.

Sistema de inclinación lateral (kneeling).

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de disco de 7,5"x22,5" y neumáticos 275/70R22,5.

FRENOS

Instalación de frenos de tipo neumohidráulico, de dos circuitos independientes, de conformidad con la Directiva 71/320*98/12 CE.

Sensores de desgaste de frenos de tipo eléctrico en eje delantero y mecánico y eléctrico en puente posterior.

Freno de estacionamiento mediante actuador de muelle sobre ruedas traseras y accionamiento por válvula manual.

Frenos delanteros de doble disco, diámetro exterior 417 mm, superficie de frenado 1.000 cm².

Frenos traseros de tambor, 410x220 mm, superficie de frenado 3.390 cm².

Sistema antibloqueo de frenos y de tracción antideslizante (**ABS/ASR**).

Secador de aire con doble filtro de partículas, con válvula pilotada de descarga de condensación de agua.

Palancas de regulación automática de ajuste de zapatas posteriores y de cilindros anteriores de frenos.

Mando de freno de parada.

EQUIPO ELÉCTRICO

Tensión 24 V.

Baterías: 2x12 V- 220 Ah.

Alternador: 120 A, opcional alternador suplementario de 55 A.

Motor de arranque: 5,4 kW.

Fusibles magnetotérmicos.

Instalación estanca y protegida de agentes externos.

Mando central de emergencia.

Bloqueo del vehículo con puertas abiertas.

AVITUALLAMIENTO

Aceite cambio 25 / 30 litros.

Aceite motor 18 litros.

Circuito de refrigeración 49 litros.

BOMBONAS GNC

8 de 140 litros cada una, total 1120 litros situadas en el techo.

Estructura de tipo continuo, realizada con material compuesto (acero + fibra de vidrio).

PRESTACIONES

(Con cambio Voith 851.3)

Velocidad máx. (km/h)	71
Pendiente máx. superable (%)	26
Autonomía (km)	450