CiU pide medidas urgentes para tratar de frenar la contaminación en Barcelona

El grupo municipal de Convergència i Unió en el Ayuntamiento de Barcelona tramitará hoy una interpelación al pleno de la corporación en la que se solicita la adopción de una serie de medidas que contribuyan a "resolver urgentemente la contaminación atmósférica de la ciudad".

La interpelación, suscrita por el concejal de Unió Democràtica Francesc Borrell, propone la adopción de un plan de actuación que el texto de CiU desarrolla en cuatro puntos. Por una parte, el plan propone la "adquisición de material moderno para medir la contaminación atmosférica, como mínimo, una unidad móvil bien equipada y provista de su propia fuente de energía".

También se insiste en que los responsables municipales "gestionen con las autoridades pertinentes que la gasolina que se consuma en Barcelona no tenga plomo, o como mínimo, que se rebaje el contenido actual de 0,60 gramos por litro a 0,40 gramos", y que se realice "un control periódico, previa información al ciudadano y según un plan establecido, de la combustión de los vehículos de la ciudad, un veinte por ciento de los cuales, aproximadamente, son de motor diesel".

Un cuarto punto del plan propuesto por Convergència i Unió destaca la necesidad de que se concrete una "limitación al máximo del funcionamiento de las centrales térmicas del área de Barcelona", a la vez que cita una serie de medidas entre las que se incluyen la utilización de fuel con bajo índice de azufre y la desulfuración del gas de la combustión, "con lo que el rendimiento mejoraría del 70 al 95 por ciento", según CiU.

La ubicación de la Villa Olímpica

En su interpelación, Convergència incide en que "la salud de los barceloneses, sobre todo por lo que hace referencia a las enfermedades respiratorias; la vida de los árboles, plantas y jardines de la ciudad, y la conservación de los monumentos y obras de arte, exigen un esfuerzo importante del municipio".

Otro de los argumentos incide en que "la instalación de la Villa Olímpica en el Poblenou, que es una de las zonas más contaminadas de Barcelona, exige la adopción de medidas urgentes".

Según CiU, uno de los objetivos que habría que conseguir es la "reducción de los índices anuales de los derivados del azufre y del nitrógeno en un veinte por ciento de los valores actuales, es decir, a la media actual de cuarenta microgramos por metro cúbico".

"Otro objetivo, más importante que el anterior –destaca el texto de CiU–, es evitar las contaminaciones puntuales excesivas que doblan, y en algunos casos triplican, los valores de la media actual". En este sentido, destaca que las "características meteorológicas de la ciudad, especialmente la inversión térmica, lo hacen especialmente difícil".

Factores contaminantes de importancia

Los factores contaminantes de mayor importancia, según la interpelación de Convergència, son dos. Por una parte, el texto señala que "los setecientos mil vehículos que circulan por la ciudad producen unas 103.000 toneladas al año de monóxido de carbono y 9.600 de óxidos de nitrógeno, a lo que habría que sumar los derivados del plomo". Por otra parte, "las industrias, especialmente las centrales térmicas, producen 8.000 toneladas al año de azufre, cantidad equivalente a cuatro veces la contaminación ocasionada por todas las calefacciones de la ciudad, las cuales constituyen el tercer contaminante en importancia".

El texto de la interpelación señala finalmente que "el Ayuntamiento de Barcelona no dispone de unos datos suficientes que permitan elaborar unos indicadores válidos en muchos de los ámbitos del medio ambiente de la ciudad".

La interpelación será entregada en el Ayuntamiento esta mañana y posiblemente será objeto de discusión en la sesión plenaria que celebrará el consistorio barcelonés la próxima semana.

PEDRO MADUEÑO

El nuevo modelo estará tres meses a prueba, antes de que la compañía decida comprar una serie de unidades

Un microbús eléctrico funcionará en Barcelona con carácter experimental

Durante tres meses Transports de Barcelona pondrá a prueba un nuevo modelo de microbús eléctrico construido en España. Los resultados de estas pruebas servirán para que la compañía municipal se decida, o no, a comprar una serie de estos modelos que vengan a sustituir a los dieciocho que actualmente forman la red de microbuses de Barcelona.

A partir de esta semana la compañía municipal de autobuses de Barcelona pondrá a prueba un microbús eléctrico construido en España. Durante tres meses se analizará la posible incorporación de este tipo de vehículos a la red de microbuses que actualmente mantiene Transports de Barcelona. El motor y la tecnología han sido realizados por la sección española de Westinghouse, mientras que la carrocería es obra de una empresa de Navarra.

El nuevo vehículo, el primer autobús eléctrico que entra en servicio en España, funcionará en las cinco líneas de microbuses que tiene Transports de Barcelona. La línea en la que se iniciarán las pruebas es la 92, cuyo recorrido discurre entre el Poblenou y el Hospital de Sant Pau. El microbús prestará servicio durante unas semanas en esta línea, antes de pasar a realizar los restantes trayectos.

Según manifestó a nuestra redacción un portavoz de los equipos técnicos de Westinghouse que han colaborado en la puesta a punto final del nuevo vehículo, "las características principales del modelo que circulará por Barcelona son la casi inexistencia de ruidos, la ausencia de contaminación y la suavidad de la marcha, lo que sin duda redundará en la comodidad de los usuarios". Otra de las características destacadas por el citado portavoz fue "el menor gasto de energía que tendrá el nuevo modelo en relación al sistema tradicional".

El nuevo microbús podrá alcanzar una velocidad de 80 kilómetros por hora y tendrá una capacidad máxima de 25 pasajeros sentados, capacidad que, en un principio, no se va a ver incrementada con pasajeros que viajen de pie. Como en otros vehículos similares, el principal inconveniente radica en su autonomía, cifrada en este microbús en torno a los 120 kilómetros de recorrido.

Una red limitada a trayectos de poca demanda

La red de microbuses que tiene la compañía municipal se extiende especialmente por el centro de la ciudad y por una serie de zonas de escasa demanda de transporte público, realizando los recorridos de Rambla a Bordeta; Ciudad Meridiana a Torre Baró; Sarrià a Can Caralleu; una línea interior del cementerio del sudoeste, y la citada de Poblenou al Hospital de Sant Pau.

El parque de microbuses que actualmente tiene en funcionamiento Transports de Barcelona es de dieciocho unidades que fueron construidas por Ebro hace doce años. La antigüedad de estos microbuses ha impulsado a la compañía municipal a renovar la flota pensando en la posibilidad de incorporar las ventajas de un vehículo eléctrico a su oferta de transporte. Según fuentes de la compañía, "la decisión final de comprar un conjunto de unidades del nuevo modelo que sustituyan a las antiguas dependerá de los resultados que se obtengan durante el período de pruebas".

Estas mismas fuentes indicaron que "la condición de producto totalmente español, aunque la tecnología haya sido proporcionada por una empresa multinacional, contribuye a la posibilidad de que se pueda pensar seriamente en comprar unidades de este tipo". También señalaron la "doble ventaja que supone la puesta en marcha de esta experiencia, ya que facilita que la compañía de autobuses pueda analizar las posibilidades de incorporar al servicio nuevo material, al tiempo que permite a las empresas constructoras que puedan comprobar de una forma real los resultados que ofrece su producto".

J. M. C.

ACTIVITATS DE L'OBRA SOCIAL DE LA CAIXA DE PENSIONS

AVUI DIMARTS

BARCELONA

MUSEU de la CIÈNCIA
Teodor Roviralta, 55
EXPOSICIONS: De 10 a 20
«EL NOSTRE CERVELL»
«TEMPS I RELLOTGES»
PLANETARI: 13 i 18
HOLA HALLEY!
Una cita cada 76 anys.
CURS: 18,30 a 20,00
INTRODUCCIÓ A L'ASTROFÍSICA
Sr. Jordi Isern
BOTIGA: Venda de material de Divulgació Científica i Cultural.

CENTRE CULTURAL
Passeig de Sant Joan, 108
EXPOSICIÓ: ANDRE MASSON
CICLE «USA, EUROPA, JAPÓ: Tres visions de cinema negre». El cuchillo en la cabeza. Dir. Reinhard Hauff
CURS: 19. «DIÀLEGS SOBRE EDUCACIÓ I MEDI AMBIENT». Taula rodona
FONOTECA: 11 a 14 i de 16 a 20
ELS GRANS NOMS DEL JAZZ. III: Count Basie. Duke Ellington. VEUS I FORMES EN L'OPERA. III: La veu de barítono.

SALA D'EXPOSICIONS de la CAIXA de PENSIONS
BARCELONA
Agència Gràcia: E.N.H.E.R., col·lectiu
Sant Antoni: ANTONI OLIVER
CALELLA: A. BONFANTI, olis
ESPARREGUERA: Comissió Mil·lenari de la Vila. Objectes religiosos
ESPLUGUES
Agència La Plana: JOSEP VILAR
IGUALADA: MARIA POCH, pintura
MANRESA: ESCOLA NUMA arts aplicades
RUBÍ: TERESA de BARBERÀ pintures
SANT CELONI: JAUME RODES, olis
SITGES: EL BOSC I EL FOC Obra Social de la Caixa
VILAFRANCA DEL PENEDÈS: LORENZ, olis
VILANOVA I LA GELTRÚ: ARTURO CARDONA olis

CERCLE CULTURAL de la CAIXA de PENSIONS
GRANOLLERS
EXPOSICIONS:
«FOTOPRESS 85»
«WORLD PRESS PHOTO 85»

ACTIVITATS A L'ESPLAI
AIGUAFREDA: 17, CERDANYOLA DEL VALLÈS: 17. ESPARREGUERA: 17, NAVARCLES: 17, SÚRIA: 17. TÈCNIQUES ARTESANALS.
DINS EL PROGRAMA
LA CAIXA A LES ESCOLES
ALELLA: Casal: ESPECTACLE DE MÀGIA • ARENYS DE MAR: Casal P.: MÚSICA DE PERCUSSIÓ • BADALONA: C. Catòlic: L'EXTRAORDINARI VIATGE • BARCELONA: T. Victòria: LA RATETA JA NO ESCOMBRA L'ESCALETA. Sants: EL REI MICOMICÓ. Salesians: BARRABAU VIOLA. Gràcia: COLORAINES • CASTELLTERÇOL: C. Moral: VOLADA • GELIDA: Centre P.: LA POESIA A L'ESCOLA • GRANOLLERS: C. Cultural: QUIN COP • L'HOSPITALET DE LL.: C. Catòlic: PETER PAN • IGUALADA: MÚSICA MEDIEVAL • MANRESA: Sala Ciutat: EL NAIXEMENT D'UN ESTIL • MARTORELL: Foment: TOM SAWER • MATARÓ: Sala Cabanes: LA COMEDIA DE L'OLLA • SABADELL: T. St. Vicens: EL SAXO I LA SEVA FAMÍLIA • STA. COLOMA DE G.: OTTO, ÉS UN RINOCERONT • SITGES: Casino: LA GUITARRA ELÈCTRICA • TERRASSA: Sala Crespi: CUENTOS DE ALHAMBRA.

GIRONA

SALA D'EXPOSICIONS de la CAIXA de PENSIONS
Ag. Marquina: FEDERICO MATABOSCH, olis
ACTIVITATS A L'ESPLAI
ARBÚCIES: 17. T. ARTESANALS.
DINS EL PROGRAMA
DINAMITZACIÓ CULTURAL
BREDA: Casa de Cultura: 21.30. Audiovisual: EXPEDICIÓ PAÍS DEL FOC I DEL GEL.
DINS EL PROGRAMA
LA CAIXA A LES ESCOLES
OLOT: Teatre P.: CARROS DE FOC • STA. COLOMA FARNERS: C. Cultural: CARROS DE FOC.

LLEIDA

DINS EL PROGRAMA
LA CAIXA A LES ESCOLES
LLEIDA: T. Principal: OTTO, ÉS UN RINOCERONT.
DINS EL PROGRAMA
DINAMITZACIÓ CULTURAL
BIBLIOTECA
LA SEU D'URGELL: 15,30. Curset: TAPISSOS.
ACTIVITATS A L'ESPLAI
TORREGROSSA: 17. T. ARTESANALS.

TARRAGONA

SALA D'EXPOSICIONS de la CAIXA de PENSIONS
REUS: PONÇ GRANOLLERS pintura
DINS EL PROGRAMA
DINAMITZACIÓ CULTURAL
BIBLIOTECA
ST. CARLES DE LA RÀPITA: 21.30. Conferència: L'ADOLESCÈNCIA.
DINS EL PROGRAMA
LA CAIXA A LES ESCOLES
TARRAGONA: Sala d'actes Ministeri: OTTO, ÉS UN RINOCERONT • VILA-SECA I SALOU: Las vegas: TOM SAWER.
ACTIVITATS A L'ESPLAI
EL VENDRELL: 17. T. ARTESANALS.

SERVEI D'INFORMACIÓ DE L'OBRA SOCIAL
Tel.: 302 54 54 ext. 207

CAIXA DE PENSIONS
Obra Social

VAMOS A RAM

Dentro de la Campaña de Relaciones Públicas con Entidades y público en general, se recibió la visita de un segundo grupo de señoras Clientes de Supermercados Tiburón, de la calle Escorial, 31, de Barcelona. La fotografía recoge el momento en que son despedidas por los Directivos y Altos cargos de LA LACTARIA ESPAÑOLA, S.A. RAM. – R.

Instantánea de la visita que D. Fernando Utande, Director General Adjunto de la CAJA DE MADRID, acompañado del Director de la zona catalana D. Agustín Mazarrasa, en su reciente viaje a Barcelona, del que se han hecho eco los medios de información.

Hace ahora cuatro años que se abría la primera oficina de CAJA DE MADRID y ya son 8 las oficinas que operan en la zona catalana.

No son ajenas a este crecimiento los servicios de exterior, la red de cajeros automáticos, la más completa mecanización informatizada y sobre todo el empuje del equipo humano de la CAJA DE MADRID que, con su trabajo, ha sabido atender a nuestro mercado.

Don Fernando Utande nos ha dicho que está seguro de seguir creciendo en Cataluña y ya está pensando en la inversión en obra social por estas tierras para cumplir con el deber y la vocación de CAJA DE MADRID de reinvertir constantemente en beneficio de las gentes que confían en ella.

DOC
LA ESTANTERIA QUE USTED NECESITA
NOSOTROS SE LO SERVIREMOS Y MONTAREMOS
METALICA · MADERA
RANURADO · CRISTAL
REJILLA · ALUMINIO
● FRUTEROS
● MOSTRADORES
● INSTALACIONES COMERCIALES
● PERCHEROS-VARIOS
Sepulveda, 153 · Tels. 254 74 63 · 323 23 91 · BARCELONA · 11

PISCINAS
TENIS
SQUASH...
AGME CONSTRUCCIONES DEPORTIVAS
Floridablanca, 124
08011 Barcelona
Telef. 223 30 81