

MEJORAS DEL TRANSPORTE PÚBLICO DE LA CIUDAD

Los autobuses de BCN estrenan pantallas para anunciar paradas

El sistema empieza a probarse en la línea 47 y a finales de año estará en 100 coches

La información es también acústica, con un altavoz exterior para los invidentes

ALBERT OLLÉS
BARCELONA

Después de 11 años probando diferentes sistemas, el bus de Barcelona estrena hoy la solución que se anuncia como definitiva para informar por primera vez a los pasajeros -visual y acústicamente- de las paradas y otros servicios, tal y como sucede en el metro y el tranvía.

Las nuevas pantallas estarán a prueba los próximos días en la línea 47, que une el centro de la ciudad (plaza de Catalunya) con el distrito de Nou Barris (Canyelles). Transport Metropolitans de Barcelona (TM) prevé que a finales de este año estén instaladas en 100 de los 1050 coches de la flota, con el reto de culminar el proceso de adaptación en el 2008.

CONCURSO DE PROYECTOS # La complejidad de la red de autobuses de Barcelona, las dificultades técnicas y la inversión que suponía hizo fracasar un primer intento en 1995.

El avance de las nuevas tecnologías y la firma en el 2004 del contrato programa del transporte público metropolitano 2002-2004 permitieron reactivar ese año la idea y se convocó un concurso de proyectos entre empresas especializadas, que



Una de las nuevas pantallas anuncia una parada durante un trayecto de prueba, la semana pasada.



El mando y el altavoz que informa a los invidentes del bus que llega.

Experimento en las estaciones de la Diagonal para ganar capacidad

Las líneas de bus que pasan por la Diagonal iniciaron ayer una prueba piloto para aumentar la frecuencia de paso. Si el sistema funciona, se extenderá a otros puntos. TMB estrenó en ocho paradas entre las plazas de Macià y Joan Carles I una señalización que dobla su capacidad y permite la detención de dos vehículos a la vez. El objetivo es agilizar la subida y bajada de pasajeros y reducir el tiempo en el que los coches no circulan.

Las paradas dobles tienen un cuerpo central, con una o dos marquesinas, y dos puntos de detención marcados con los números 1 y 2 y separados por 18 metros. El primer vehículo en llegar se detiene en el 1. Si, mientras tanto, arriba otro, lo hace en el 2, con lo que ambos pueden realizar simultáneamente la carga y descarga. Las ocho paradas reformadas son utilizadas cada día por 48.000 personas.

ahora empieza a ofrecer los primeros resultados prácticos.

Los pantallas informan, a través de un sistema vía satélite, de cual es la próxima estación, de los enlaces de esta con otras líneas de bus, metro, tren y tranvía y de otros servicios, como la solicitud de parada. En un futuro permitirán seguir en tiempo real las alteraciones del recorrido y las incidencias del tráfico. La información visual se ofrece en dos líneas de texto, en tres colores, con pictogramas y animaciones.

El otro objetivo que persigue TMB con este proyecto es el de culminar el proceso de adaptabilidad de los vehículos de cara a las personas con discapacidades. Los invidentes reci-

birán, a través de los altavoces interiores de los coches, la misma información visual de las pantallas.

BUSES HABLANTES # En el exterior del vehículo se ha instalado otro altavoz -incrustado en la carrocería- que, accionado por un mando a distancia, permite que la persona que esté esperando en la parada escuche el número de la línea a la que pertenece el bus que llega en esos momentos y el destino del mismo.

Estos mandos son los mismos que se usan ya para activar los tornos del metro o pedir paso en los semáforos. El nuevo sistema, que permite ahorrar energía, es compatible con otras aplicaciones tecnológicas futuras. =