



TRÀNSIT

La doble parada redueix un 10% el temps del viatge en bus

■ Estudi de la prova pilot en funcionament des de fa dos mesos a la Diagonal ■ Les vuit parades estudiades són usades per 48.000 persones diàriament ■ Poca visibilitat i corredisses, principals inconvenients

Virginia Mascaró
BARCELONA

Transportes Metropolitanos de Barcelona, després d'un període de dos mesos en funcionament de les vuit parades dobles de l'avinguda Diagonal, ha apreciat la reducció d'un 10% del temps de recorregut en algunes de les línies a l'hora punta del matí, segons revela un estudi de TMB per avaluar-ne l'efectivitat.

Les vuit parades dobles de bus (quatre en cada sentit) s'han instal·lat en un tram de la Diagonal, des de la plaça Francesc Macià fins a la de Joan Carles I, en què coincideixen fins a quinze línies d'autobús, que en conjunt porten 236.000 persones els dies feiners i per on passen línies tan importants com la 7, la 15, la 32 i la 33. Les vuit parades reformades són utilitzades diàriament per 48.000 persones per agafar un bus o baixar-ne.

La reducció del temps del recorregut no s'ha produït de manera generalitzada, només en algunes línies. No obstant això, "l'escurçament del temps del viatge és prou considerable perquè TMB afirmi, amb tota la prudència, que el nou sistema té una repercussió favorable en el servei", afirma un portaveu de l'entitat.

A primers de novembre, TMB va fer una enquesta entre els usuaris per conèixer la satisfacció i el coneixement del nou servei. Segons l'estudi, fet a 753 persones, un 89,4% van afirmar conèixer el nou servei, ja fos perquè l'havia vist funcionar, per l'activitat dels informadors o perquè havia llegit



Les parades dobles de bus a l'avinguda Diagonal funcionen des de fa dos mesos i han estat ben acollides pels usuaris ■ JORDI GARCIA

Les xifres

83,9

per cent dels enquestats per TMB es declaren partidaris d'estendre les parades dobles de bus a altres vies similars.

11,29

km/h és la velocitat mitjana dels autobusos de TMB que circulen a l'hora punta per la xarxa urbana de Barcelona.

els fullets distribuïts a les parades. Dels entrevistats, un 89,4% van valorar favorablement les parades dobles. La nota mitjana que li posen els usuaris és un 6,75. En tots els segments d'edat la prova treu una nota superior a 6,3.

El principal avantatge que hi veuen és que el ser-

vei d'autobús guanya en rapidesa (59,1%), que hi ha menys aglomeracions de gent (13,7%) i que el sistema resulta més còmode per als usuaris (5%).

Els principals inconvenients que hi troben són: alguns problemes de visibilitat i informació (9,2%) i haver de fer corredisses

(8,8%). Un 83,9% dels enquestats es declaren partidaris d'estendre les parades dobles a altres vies de la ciutat, com a mínim, en les línies d'autobús i parades més importants.

L'estudi del TMB també servirà per valorar la conveniència o no d'ampliar el nou sistema a altres trams de la Diagonal i a vies similars que tinguin unes característiques que ho facin possible, com ara la Gran Via, per la banda de mar.

Les condicions òptimes per poder instal·lar el nou sistema de parada de bus és que es tracti d'una via ampla que tingui unes voreres prou espaioses per instal·lar-hi la doble parada,

que consisteix en un cos central format per una o dues marquesines.

Durant les hores punta circulen per la xarxa 910 autobusos de TMB —seixanta més que l'any passat—, que operen a la xarxa urbana de Barcelona i a altres línies metropolitanes. La velocitat comercial dels autobusos és d'11,29 km/h a l'hora punta, que no és gaire més baixa que la mitjana de les línies durant el dia (19,91 km/h).

Actualment, l'Entitat Metropolitana del Transport té 1.070 autobusos que donen cobertura a 110 línies, l'última de les quals, la 156, s'ha posat en funcionament avui. ■

Nova línia per a un polígon de Montcada

Montcada i Reixac té nova línia de bus: la que recorre el polígon industrial de Pla d'en Coll. La línia té el seu origen i final a la confluència de la rambla dels Països Catalans i el pont de l'autopista C-33, que comunica el barri de Carrerada amb el de Pla d'en Coll i el seu polígon industrial. Té 13 parades, funcionarà els set dies de la setmana i circularà amb freqüències de 25 minuts. Inclou connexions amb les línies 96 i 15, a la rambla dels Països Catalans.