

HOMENAJE A UN TRANSPORTE BÁSICO DE LA CIUDAD

## Cien años sobre ruedas

TMB expone los antiguos autobuses urbanos y accesorios de las líneas históricas de Barcelona

CAROLINA ABADÍA  
BARCELONA

El 12 de agosto de 1906 salió de la plaza de Catalunya el primer autobús urbano que circuló en Barcelona y en toda España, con destino a la plaza de Trilla de Gràcia. Cinco vehículos Brillé-Schneider de dos pisos y motor de gasolina, importados desde París, cubrieron esa línea regular hasta 1908. Ayer, una *rua* conmemorativa del centenario recorrió multitud de calles de la ciudad.

La empresa Catalana de Òmnibus cobraba 10 céntimos de peseta por un billete. Antes de las siete de la mañana, podía adquirirse a mitad de precio, para captar clientes entre la clase trabajadora. «Eran coches ruidosos, con muchos problemas de humos y averías», explica Francisco González, director de Ingeniería de TMB, «de conducción muy dura», añade.

### Una dura competencia

«El tranvía los vió como el enemigo a batir», indica González. El autobús podía circular por cualquier calle de la ciudad, sin necesidad de raíles, y hasta ese día solo

los coches de caballos habían hecho la competencia al este medio de transporte hegemónico, cinco céntimos más caro que el recién inaugurado autobús. Los problemas técnicos y las presiones que ejercían las compañías de tranvía determinaron la total suspensión del servicio en el año 1908.

En 1922 el autobús volvió a funcionar, ya con regularidad, esta vez

### LA FECHA

El 12 de agosto de 1906 se inauguró en BCN la primera línea de bus de toda España

con vehículos ingleses de gasoil. El gran impulso del transporte urbano en autobús tuvo lugar en la época en que Josep Maria Porcioles era alcalde de Barcelona. En 1958, apuesta abiertamente por sustituir los viejos tranvías por autobuses.

Desde el viernes y hasta hoy, 21 vehículos históricos que en algún momento recorrieron las calles de la ciudad permanecen expuestos en el paseo de Joan de Borbó (Port Vell) junto a algunos modelos actuales, antiguos postes de parada de



►► Exposición ► Autobuses urbanos antiguos expuestos ayer en el paseo de Joan de Borbó.

autobús y paneles explicativos de la historia del ya centenario autobús urbano. Es la exposición «100 años de Bus en Barcelona, 1906-2006», organizada por TMB, la Associació para a la Recuperació i Conservació d'Autobusos (ARCA) y la Associació de Col·leccionistes Empleats de Mataró i Autobusos.

### La fuerza de la Pegaso

El alcalde de Barcelona, Jordi Hereu, agitó ayer la bandera de salida de la *rua* formada por vehículos nuevos e históricos, que recorrió la ciudad para conmemorar la evolución de este

### LA POLEMICA

Los primeros autobuses sufrieron presiones de las compañías de tranvía

medio de transporte. Entre los modelos que salieron de la exposición del Port Vell destaca un Pegaso 6035, construido en 1967 en Mataró.

«La compañía Pegaso se convirtió en la principal proveedora de autobuses a la ciudad entre los años 50 y 80», explica González. En la muestra destaca el antiguo 3055 de TMB, que con 46 plazas formó

parte de la primera serie de autobuses articulados conocidos como «orugas». La entrada al autobús se realizaba por la parte trasera, en la que se situaba el cobrador, que era el encargado además de cerrar las puertas del vehículo en cada parada, hasta que una reducción de plantilla obligó al conductor a vender él mismo los tickets.

Este modelo fue cedido en 1989 a la Universitat Autònoma de Barcelona, que lo utilizó para el servicio interno del campus universitario. Después de ser restaurado por ARCA, ha participado en el rodaje de la película Salvador, dirigida por Manuel Hueriga, que se estrenó el viernes. Para esta película se intentó de verde, pero ya ha vuelto a recuperar el tradicional colorido rojo y crema.

La actual lucha del autobús urbano es lograr un combustible no contaminante. «TMB quiere que el 5% de la flota de autobuses a final de año funcione con gas natural», comentó el director de Ingeniería de la empresa, que explicó como ahora ensayan autobuses que funcionen con hidrógeno y ya usan el biodiesel, combustible ecológico. ■