



editorial

No és possible que cap mena d'associació desenvolupi una activitat programada i orientada a les finalitats que té encomanades sense els mitjans necessaris; per això es pot considerar que no es pot parlar d'associació si no es disposa del local adient.

El passat dia 30 de març, amb l'assistència de l'alcalde de Barcelona Sr. Joan Clos, el Conseller de justícia de la Generalitat Sr. Josep-Delfí Guàrdia, el President del Consell d'Administració de TMB Sr. Xavier Casas i el Conseller Delegat Sr. Emili López Bailón, així com d'altres membres de la Directiva de l'Empresa, vàrem tenir la satisfacció d'inaugurar oficialment els nous locals situats al carrer Lepant, núm. 299 (accés per Metro-Avinguda Gaudí).

En aquest acte es varen lliurar les claus a l'Associació de Jubilats i Pensionistes de Metro i a l'Associació de Jubilats i Pensionistes de Transports, així com a l'Associació de Col·leccionistes de TMB, ubicades a la mateixa seu.

Les nostres Associacions cerquen, d'un costat, mantenir i preservar la memòria històrica i la llarga tradició professional dels jubilats d'ambdues Companyies i, d'altre costat, desenvolupar tot el potencial de solidaritat i suport que es pugui oferir als associats, així com un marc de convivència social i d'esbarjo. Elles mantenen el caliu i el tracte que durant anys fou la nostra realitat quotidiana i que desitgem continuar.

Creiem interessant i oportú que els altres jubilats del barri tinguin també en nosaltres uns companys i amics amb qui comptar.

La societat barcelonesa cada vegada té una taxa més alta de gent gran que requereix moviments associatius que donin resposta a les nostres necessitats específiques alhora que donin suport als esforços de les administracions en aquest aspecte.

El nostre interès a mantenir-nos bé tant físicament com mentalment farà que efectuem activitats lúdiques i d'entreteniment, per la qual cosa us convidem a tots els jubilats i pensionistes a participar-hi.

A partir del proper mes de setembre tenim previst, amb la col·laboració de tots, d'efectuar torneigs de jocs de taula (dominó, escacs, cartes, billar, ping-pong, etc.) i actes culturals (concursos de poesia per als qui tinguin inquietuds literàries, conferències en temes d'interès per al nostre col·lectiu, així com viatges i excursions culturals).

Cadascuna de les Associacions farà la seva particular inauguració d'activitats socials per als seus socis.

Tornem a convidar-vos a venir i participar en les nostres Associacions. Desitgem una llarga vida a la nostra activitat, als locals recentment inaugurats i al suport de TMB en aquest afany.

Les Associacions



ISO 14001



**L'experiència
de David Fernández
a Kosovo**



**Visita a la factoria de
Alstom a Santa Perpètua**



**L'acció social
a Metro**

sumari

 La experiència de David Fernández en Kosovo	3
 ISO 14.001	6
 Els veterans de l'Autònoma	8
 El tramvia de Gratallops	10
 Visitas a la factoria de Alstom de Santa Perpètua	12
 TMB en la Feria de Abril	14
 L'acció social a Metro	18
 Personal de TMB jubilat	21
 TMB solidari	23
 Equipo ciclista de «mountain bike»	24
 Homenaje a los empleados de metro con 25 años de servicio	25
 Sobre los malos tratos	26
 Anècdota	27
 Mots encreuats	28



Direcció de la revista H.P:
Eladio de Miguel Sainz

Coordinació de l'edició i assessoria redaccional:

Consell de Redacció

Rufino Alonso Fernández (Triangle Ferroviari)
María Dolores Álvarez Arranz (Zona Franca II)
Diego Balseira Rodríguez (Gerència L-3)
Lluís Bruguera Casas (Zona Franca II)
Alberto Cervera Azuara (Lutxana)
Juan A. Crespo Fernández (Zona Franca I)
José A. Dorador Fernández (CRT)
Pilar Dorado Torres (Zona Franca II)
Enric García Serrano (Llevant)
Manel García Andreu (Borbó)
Margarita Latorre Pelegrín (Santa Eulàlia)
Isabel León Montero (CRT)
Manuel López Rodríguez (Llevant)
Jordi Orta Roca (Zona Franca II)
Angeles Rodríguez Coto (Zona Franca II)
Juan A. Rodríguez Gasulla (Santa Eulàlia).

Col·laboradors n° 59:

Salvador Zorrilla
Elizabeth Marin
Juan Giménez
Rafael Ibáñez
Antonio Martínez
Santiago Mangado
José Manuel González
Alberto Martín
Miquel Mira

Edició:
Comunicació Interna

Producció:
Autoedició

Maquetació:
Susana Domínguez

Fotomecànica ZUMCOLOR S.L.

Impressió: INGOPRINT

N° 59: març-abril

Tirada: 11.000 exemplares



LA EXPERIENCIA DE DAVID FERNÁNDEZ EN KOSOVO

Como se informó en el número 58 de Hora Punta, «TMB Solidari» efectuó el 13 de Enero una acción social: el transporte de 7 autobuses de TMB a Kosovo. La expedición contó con un mecánico de apoyo por si surgía algún imprevisto en los vehículos y así asegurar que su entrega fuera correcta y lista para dar servicio.



David reparando un autobús sobre la nieve de Istok.

David Fernández, de 26 años de edad y con 6 años en TMB, fue el mecánico voluntario que realizó esta colaboración. Actualmente está en el centro de Borbón, en el turno de mañana, pero también estuvo 4 años en el turno de noche del centro de Zona Franca.

David ¿Cómo te enteraste del proyecto «Autobuses para Kosovo»?

Un día me propusieron colaborar con «TMB Solidari». Me extrañó, pues no sabía si era la persona más capacitada, pero no me lo pensé dos veces y acepté el reto en todos sus aspectos: humanitario, profesional y personal.

¿Qué es lo que te motivó a decir «sí»?

Me gusta viajar, la aventura, visitar sitios nuevos, las sensaciones nuevas, aprender cosas nuevas... y al no haber realizado el servicio militar me llamaba la atención saber cómo sería la vida militar, pero sobre todo el reto que representa el ayudar a los demás. Valoré que una oportunidad de este tipo sólo se presenta una vez en la vida y decidí aprovecharla.

¿Cómo fue el viaje hasta Kosovo?

En el viaje hasta Valencia me acompañó mi compañero Carlos Porcel que me ayudó a poner a punto los autobuses, dadas las bajas temperaturas que deberían soportar en Kosovo. Ya en el barco (el buque 'Martín Posadillo') yo 'solito' hasta Thessaloni-ka (Grecia) y desde allí a Kosovo por carretera, pasando por Macedonia. No os podéis imaginar lo largo que fue el viaje de casi 20 días.



Es muy fuerte lo que pasa en Kosovo

En el barco viajaban unidades militares y fue bastante duro, pues el tiempo, muy movido en los dos primeros días, no nos acompañó, lo que supuso que el viaje se alargara más de la cuenta y que, incluso, algunas personas no salieran en esos dos días de su camarote. Además estuvimos a punto de perder los autobuses, pues los anclajes que los sujetaban se rompieron por la fuerza de las olas.

¿Qué te encontraste cuando llegaste a Kosovo?

Me encontré mucha miseria, con una gran diferencia entre las clases sociales y del poder adquisitivo entre la gente, lo mismo pasaba un Mercedes que un coche pequeño. Había gente, como es lógico, que se aprovechaba de las circunstancias para hacer negocios. También muchas zonas derruidas, quemadas... todo motivado por los conflictos que habían sucedido en la zona en la que estaba.

Al igual que en Barcelona allí te limpian los cristales por la calle y los niños te hacen gestos, con el dedo índice llevándoselo a la boca, pidiéndote comida por la calle. Supongo que el índice de no-asistencia a clase debe ser muy alto, dado que había muchos niños en edad escolar en la calle.

Es muy fuerte lo que pasa en Kosovo.

¿Dónde te alojaste?

No me puedo quejar, estuve con el destacamento militar español, me sentía un privilegiado por dormir en sus tiendas de campaña en literas e incluso comía lo mismo que ellos (estaba muy buena, no añoré la de aquí), también fui a hacer alguna visita a los destacamentos italianos para ver si su comida era mejor.

¿Te esperabas algo así?

Yo sólo había visto lo que sale por la «tele», esperaba ver más «escenarios» bélicos, pero no fue así, únicamente algún puente y casas derruidas. Lo que no me esperaba era saber que los niños tenían que andar hasta cinco y diez kilómetros para ir al colegio, ya que no tienen transporte público. Estaban esperando los autobuses como «agua de mayo».

Ha sido una experiencia inolvidable que me ha hecho ver la vida de una manera diferente

Los niños tenían que andar hasta cinco y diez kilómetros para ir al colegio, ya que no tienen transporte público





David Fernández y Carlos Poncel en Valencia antes de embarcar los autobuses.

A veces las pequeñas cosas son muy importantes para otras personas

Allí hay mucho trabajo para hacer

El compromiso con las autoridades locales es que los autobuses garantizarán el transporte escolar, aunque el responsable de la empresa pública de autobuses me dijo que esperaban 15 y sólo habían recibido 5 (en Prístina).

¿Te dieron mucho trabajo los autobuses?

Sólo hubo uno que me dio problemas con el secador. Tuvimos mucha suerte, pues su arreglo fue rápido y sin grandes complicaciones, pero este mismo autobús se estropeó en el frío Kosovo y tuve que repararlo sobre la nieve.

¿Qué te hubiera gustado hacer y no hiciste?

Salir con las expediciones de militares que iban a los colegios o a las casas para llevar alimentos y ropa, ya que no pude hacerlo por el poco tiempo que estuve.

Aunque pensad que allí hay mucho trabajo para hacer y no acabaríamos nunca.

¿Cómo estaban nuestros soldados?

En general bien, aunque las condiciones eran bastantes duras. Había soldados con ganas de volver a España pues llevaban muchos días allí sin tener cerca a sus seres queridos aunque otros que llevaban poco tiempo estaban bien de moral.

¿Volverías a ir?

Con los ojos cerrados. Ha sido una experiencia inolvidable que me ha hecho ver la vida de una manera diferente. Pienso que ayudar a la gente que lo necesita es algo indescriptible y ver la forma en que te lo agradecen es increíble. A veces, no sabemos valorar lo que tenemos a nuestro alrededor.

David en toda la entrevista estuvo emocionado y sensible a lo que nos contaba, se sentía contento de haber colaborado en un gran proyecto humanitario. Quizás para el incrédulo pueda parecer pequeño y sin importancia, pero para él fue importante, porque sabe y lo pudo comprobar, que a veces las pequeñas cosas son muy importantes para otras personas.

**Manuel García Andreu
Conductor Borbón**





ISO 14.001

Recientemente TB ha recibido la certificación ISO 14.001 relativa al cumplimiento de la normativa de respeto al medio ambiente. Hay conductores que hablan de ello con grandes dudas, por lo que esperamos en estas líneas resolverlas. Y es lógico, puesto que son numerosas las preguntas que nos hacemos todos.

El respeto a la naturaleza es respetarse a uno mismo y a aquellos que nos rodean

La ISO son unas normas internacionales a las cuales nos adherimos porque están reconocidas por todo el mundo. Para ello se tiene que solicitar a una empresa que realice una auditoria externa y prepare la documentación necesaria. Dicha empresa observa lo que hay, valora y actúa en consecuencia. Aparte se deben cumplir los requisitos que vienen dados por la ordenanza municipal de medio ambiente, que es aplicable a todo vehículo de servicio público en general. Esta norma, además de en Barcelona, TB la ha extendido a toda la zona geográfica que abarca, por medio de orden interna. La ISO 14.001 garantiza el cumplimiento de esta ordenanza.

Los motivos más importantes a aplicar son: el ahorro energético, no en el ámbito de empresa, sino en el ámbito de todo el país la disminución de la contaminación por humos y también disminución de la contaminación acústica. Con la certificación ISO hay que estar siempre atento, ya que pueden quitártela si no respetas los protocolos establecidos. Cada año se hacen reuniones de valoración. Y cada tres años se hacen unas revisiones de la certificación.

Todos los conductores habrán podido observar en sus centros de trabajo un aviso de obligatoriedad de parar los motores de los autobuses en los terminales. Algo que impone la ISO 14.001.

Es una necesidad de respeto al medio ambiente, no un capricho. La continua evolución de la industrialización del mundo moderno y los continuos avances tecnológicos traen consigo un aumento de gases nocivos contra la capa atmosférica, que, poco a poco, va deteriorándose con

TB ha recibido la certificación relativa a su esfuerzo por la preservación del medio ambiente





La preocupación por el medio ambiente nos beneficia a todos.

efectos por todos conocidos. Por eso hay que velar por cuidarla. Y de ahí los motivos de la normativa. Por eso desde nuestro puesto de conducción podemos colaborar, parando el motor en los terminales y aplicando el P.P.A. (Plan de Prevención de Accidentes), ya que un accidente con deterioro del vehículo supone piezas que desechar, formando parte de residuos, aunque por suerte, la mayor cantidad puedan reciclarse respetando en mayor grado el medio ambiente. Porque la naturaleza es algo más que eso: es respetarse a uno mismo y a aquellos que nos rodean.

Juan Antonio Crespo
Conductor Zona Franca 1
Jordi Orta
Servicio de Aprovisionamientos





ELS VETERANS DE L'AUTÒNOMA

33 anys de servei i... a tota marxa!

A la Universitat Autònoma de Barcelona, a Bellaterra, per facilitar el desplaçament dels alumnes dintre del seu espaiós recinte, bé sigui entre les facultats o entre les facultats, la Vila universitària i l'estació de F.C. de la Generalitat, existeix un servei d'autobusos que diària i regularment fan un itinerari preestablert posant en contacte aquests punts.

Es la mateixa UAB qui a través del seu propi «Parc Mòbil» ofereix aquest servei. Per portar-lo a terme disposa de quatre autobusos estàndard del tipus «Pegaso 5023» i d'onze autobusos articulats tipus «Pegaso 6035-A», que en el seu moment van pertànyer a S.P.M. Transportes de Barcelona S.A..

Això res tindria de particular si no fos perquè un d'ells, el més veterà, que porta el nº 13 de la U.A.B. té la matrícula «B-559.325». Es tot un clàssic que el dia 24 de maig passat va complir trenta-tres anys.

Els 'vells' autobusos de la UAB segueixen al peu del canó

«Veterà, en tot cas, no vol dir 'axacós' o inútil. -ens diu el Sr. Manuel Aragonès, Cap del Parc Mòbil de la Universitat-. Des que van arribar-hi fins el dia d'avui, el seu funcionament ha estat impecable i continuen fent la seva tasca diària voltant pel recinte universitari transportant als estudiants».

El Sr. Aragonès, parla del seu equip de professionals i dels «seus cotxes» amb entusiasme i orgull.



Sèrie 2000 - Pegaso Monotral 6035 A - Pati cotxera Llevant. 17-7-67.



«Quan aquests vehicles van ser adquirits per l'Autònoma -diu- van ser restaurats a fons. Les seves carrosseries van ser 'desemplantxades', les estructures van ser sanejades, pintades i tornades a 'emplantjar' amb xapes noves. Els seus orgues mecànics van ser desmuntats i restaurats, es van substituir les peces gastades i tot va ser muntat altra vegada al seu lloc. I finalment va ser pintats amb els colors de la U.A.B.: blanc i blau cel».

A més dels autobusos, en aquest «Parc Mòbil» també fan el manteniment d'altres vehicles de l'Autònoma; uns cinquanta en total entre furgonetes, tot-terrenys, tractors i els autobusos.

Que els autobusos ex-T.B. estan en molt bones condicions és ben cert. Podem donar fe del seu bon estat de marxa i de la magnífica imatge que presenten. Hem tingut la sort de pujar en alguns d'ells i comprovar-ho. Ha estat una agradable experiència el retrobar-los i el sentir-nos altra vegada transportats per aquests veterans, tot envoltats d'un alegre i prometedor jovent.

Josep Cuenca i Antoni Calzada
Associació de Col·leccionistes de TMB



L'autobús núm. 13, el més antic, va ser el 3004 de TB.



El lloc de conducció gairebé no ha variat.



A l'Autònoma, aquests vehicles han pogut gaudir d'una segona vida.



A l'interior s'han tret cadires per facilitar el transport de persones dretes.





EL TRAMVIA DE GRATALLOPS

El fet que a un poble de poc més de 200 habitants hi hagi un tramvia es una cosa completament estranya. I que, a més, sigui particular, sota teulada i que tingui un recorregut de tan sols 10 metres encara el fa més una peça única.

CARACTERÍSTIQUES

COTXE núm. 5

Llargada	2445 mm
Amplada	1220 mm
Altura total/interior	2150/1680 mm
Capacitat	4 passatgers
Potència	0,18 Kw
Tensió	24 V CC
Velocitat màxima	12 Km/h
Velocitat de servei	3,5 Km/h
Pes	275 Kg

VAGONETA núm.2

Llargada	1335 mm
Amplada	710 mm
Pes	95 Kg
Longitud de la línia	10 m
Ample de via	500 mm

El tramvia de Gratallops respon, abans de res, a un caprici personal. Es podria definir ben bé com una joguina per a gent gran. Això no obstant, la seva construcció s'ha fet acuradament, tractant de donar al vehicle el màxim aspecte tramviari. Sense que sigui la còpia de cap tramvia real, s'inscriu en la línia estètica dels tramvies europeus dels anys quaranta.

Per aquest motiu, el tramvia ha incorporat un conjunt d'elements reals procedents de vehicles que van funcionar a la xarxa urbana de Barcelona. Aquest fulletó us permetrà d'identificar-los.

Veniu a pujar al tramvia de Gratallops. El viatge no és llarg. És tan sols una passejada a un altre temps!

TRAMVIES DE GRATALLOPS és una «empresa» fictícia destinada a explotar el tramvia de Gratallops. Aquest fou posat en servei l'estiu de 1998 en un antic celler fora d'ús, a fi d'esdevenir un vehicle de demostració, amb la finalitat de promoure la creació d'una línia turística a la localitat.

El tramvia ha incorporat un conjunt d'elements reals procedents de vehicles que van funcionar a la xarxa urbana de Barcelona





El tramvia núm. 5,
a punt de marxar.

**El tramvia pot
visitar-se molts
caps de setmana**

El 1999 s'hi afegí una vagoneta i s'ha començat a crear, a partir d'una col·lecció particular, un petit museu, relacionat amb el món del tramvies i actualment en procés de condicionament i creixement.

L'espai - museu i el tramvia poden ser visitats alguns caps de setmana i també la majoria de dies en període de vacances escolars. Entre els projectes principals figura l'adequació i enriquiment de la col·lecció i la constitució d'una Associació per iniciar el projecte de construcció d'una línia turística.

Per a més informació, podeu telefonar al 93 455 96 75 o al 977 83 92 92.
<http://perso.wanadoo.es/tramgrat>

Salvador Zorrilla Mendoza
Jubilat Metro





VISITAS A LA FACTORIA DE ALSTOM DE SANTA PERPÈTUA

Una reciente visita a la factoría ALSTOM nos permite conocer en su totalidad el proceso de fabricación y montaje de los nuevos trenes de la serie S/2100.

Se ha considerado positivo que el personal que trabaja día a día con los trenes, tuviera la oportunidad de conocer y ver en directo los pasos del proceso de fabricación de un tren

Promotor: **Emilio Torres**
Organizador: **Luis Bruguera**
Colaboración: **Elizabeth Marín y Formación TMB**

Con motivo de la fabricación de 10 trenes nuevos de la S/2100 y considerando que es uno de los proyectos más importantes e interesantes que TMB está llevando a cabo con las empresas CAF y ALSTOM, desde el equipo de gestión de Material Móvil L-2 y L-3, se han promovido unas visitas a la factoría de Als-tom de Sta. Perpètua, aprovechando que se están fabricando cerca de Barcelona, destinadas inicialmente al personal de Material Móvil de Metro.

Se ha considerado positivo que el personal que trabaja, día a día, con los trenes tuviera la oportunidad de conocer y ver en directo los pasos del proceso de fabricación de un tren, presenciando el funcionamiento de los sistemas actuales de preparación de las piezas y subconjuntos (corte láser, conformado tuberías, control numérico, etc.) hasta su montaje final.



Los nuevos coches de la serie 2000, en la nave donde se están completando.





La visita empezó con una presentación sobre Alstom



La visita ha permitido ver cómo se construyen nuestros trenes

La recepción de bienvenida, explicaciones y posterior visita a la fábrica, fueron de un exquisito trato personal con cada uno de los visitantes

Se confeccionó una carta personalizada remitida a las Jefaturas de cada una de las cocheras, Sagrera, Vilapicina, Santa Eulàlia, Triángulo, Laboratorio de Electrónica y Sant Genís. A través de Formación se tramitó la solicitud de un autobús de TMB para efectuar la primera visita, prevista para el día 13 de marzo.

Debido a la gran aceptación se solicitaron más días de visitas, hasta completar y satisfacer todas las peticiones recibidas, ampliándose a los días 20 y 28 de marzo y 3 de abril.

En todas nuestras visitas fuimos recibidos por el Sr. Jaume Jordana, Director del Proyecto, y sus colaboradores. Tanto en la recepción de bienvenida, explicaciones y posterior visita a la fábrica, fueron de un exquisito trato personal con cada uno de los visitantes, contestando a todas las preguntas formuladas por nuestros empleados de TMB.

La valoración general es muy positiva

Finalmente, se han dedicado dos días más a Explotación, como parte interesada en la circulación de los trenes, quienes han valorado muy positivamente las visitas, por el hecho de poder ver en su totalidad la factoría, considerando que ha sido un acto muy instructivo y recomendable para todos aquellos que trabajan directa o indirectamente en la circulación de trenes

Agradecemos a la factoría de Alstom la atención prestada, al Sr. Jaume Jordana y su equipo, por dar la oportunidad de visitar sus instalaciones a los empleados de TMB.

**Elizabeth Marin Huguet
Material Móvil L2 y L3**





TMB EN LA FERIA DE ABRIL

La Federación de Entidades Culturales Andaluzas en Cataluña viene organizando desde hace 30 años la Feria de Abril, que se ha celebrado en diversas poblaciones del Área Metropolitana (Barberà, Santa Coloma, Sant Adrià, etc.). Este año, por primera vez, ha montado sus casetas en Barcelona.

Por primera vez TMB disponía de una caseta dentro del recinto

La Feria ha tenido desde siempre un gran tirón popular, calculándose por la FECAC en más de 2 millones el número de visitantes de la presente edición, siendo por tanto una de las fiestas más masivas de Catalunya.

Este año Barcelona era la anfitriona y el Ayuntamiento ofreció los terrenos de la Mar Bella (más de 200.000 m²) para que se instalaran los feriantes, las casetas de las entidades y las amplísimas zonas de parking.

Aunque el tiempo no ha acompañado, han sido muchos los catalanes que se han acercado hasta la Feria, descubriendo en primer lugar la transformación



Entrada a la caseta durante la actuación del grupo de teatro del compañero Vicente Jorge.





urbanística que se está produciendo en la zona, con las altas torres de Diagonal Mar y demás edificios colindantes.

Una vez en el recinto ferial atraía nuestra atención el espectáculo de las 50 casetas montadas en torno a 2 avenidas (la de Catalunya y la de Andalucía), los múltiples puestos de feriantes con la visión del mar al fondo y los miles de personas paseando por la zona.

La música de sevillanas inundaba el recinto y una alegría especial se desparramaba por todos los rincones del Real de la Feria

La música de sevillanas inundaba el recinto y una alegría especial se desparramaba por todos los rincones del Real de la Feria donde TMB ha contribuido de forma especial al buen desarrollo.

Los visitantes han dispuesto de servicios especiales de Bus, así como de un refuerzo en las frecuencias de paso de Metro en la L-4 para hacer más fácil la ida y vuelta al recinto de la Feria.

Los servicios especiales de autobús consistieron en tres líneas lanzadera. La más importante y con mayor afluencia de público circulaba desde la parada de metro de «Selva de Mar» (L-4) hasta el Parque de Atracciones de la Feria. Este servicio enlazaba con los horarios de Metro. A partir de las 22 horas había un servicio desde «Maremágnum» con parada en «Port Olímpic» y otro servicio desde «Plaça de Catalunya».

El pasaje estimado transportado por las tres lanzaderas de TB durante los días de feria ha sido de más de 130.000 personas.



Emilio Requena y Jesús López Quiles, dos andaluces entregados a la Feria.



TMB fue la empresa amiga de la Feria.

Por su parte las validaciones en la estación de «Selva de Mar» durante los 10 días de la «Feria de Abril» han sido 54.189 frente a las 18.268 que se producen en 10 días normales. Las ventas pasaron de 3.905 en 10 días sin Feria a 7.778 durante la celebración de la misma. En Barceloneta, que daba servicio a la lanzadera que venía de Maremagnum las validaciones fueron 76.392 frente a las 61.196 en días normales.

Por otro lado, también por primera vez, TMB disponía de una caseta dentro del recinto ferial donde ofrecer a todo el que por ahí se acercara, la posibilidad de disfrutar del cante y del baile flamenco y por sevillanas.

Contando con la entusiasta colaboración de Emilio Requena Navas y Jesús López Quiles, así como la de los compañeros electrónicos, electricistas y de carpintería que dieron lo mejor de su profesionalidad, la caseta ha ofrecido a todos los compañeros y visitantes que se acercaron un lugar de encuentro donde escuchar buen cante, disfrutar del baile y los espectáculos ofrecidos y beber un finito.

Fueron más de 500 los compañeros que nos acompañaron esos días teniendo ocasión de oír cantar a Emilio Requena y José Blanco o ver bailar a Inma Serrano o Erika Galera o ver la obra de teatro de la que es actor y director Vicente Jorge, todos ellos compañeros de TMB.

Queremos agradecer desde estas líneas la colaboración de todos ellos, así como la del personal de la empresa «Géminis», empresa organizadora de nuestro torneo de fútbol sala, que atendió incansablemente la barra del bar.

TMB ha sido durante los días de Feria un referente en el entorno de la misma por la calidad del servicio del transporte y por su contribución al desarrollo de un mejor clima cívico como consecuencia de su vinculación a una fiesta con la que muchos de nuestros clientes y compañeros se sienten emocionalmente muy vinculados.

Hora Punta



ACTUACIONES DURANTE LOS DÍAS DE FERIA

Viernes 27.04.01

- Pareja de baile Abigail Requena y Noel Romero. Centro «Raíces del Sur» presentó los grupos:
 - Solera Pura.
 - Olas de la Caleta.
 - Las Españolas.

Sábado 28.04.01

- Pareja de baile Abigail Requena y Noel Romero.
- Peña flamenca del «Perro de Paterna» (Trinitat Vella), con los grupos:
 - Sueño del Sur.
 - Duende Gitano.
 - Esencia.

Al cante: Fina Serrano, Antonio Coronil, Emilio Requena.

A la guitarra: Justo Fernández.

En esta peña es profesora de baile Erika Galera, empleada de Metro.

Domingo 29.04.01

- Grupo rociero «Los Béticos».
 - Grupo de baile «Algarabía « de la hermandad del Sto. Angel.
 - Grupo de baile «Gotas del Rocío» del Centro Cultural la Tachonera».
- Al cante: María Fernández, Emilio Requena.

Lunes 30.04.01

- Pareja de baile Abigail Requena y Noel Romero. Grupo de baile del «Rincón Andaluz» de Sta. Coloma.
 - Grupo de baile del «Rincón Extremeño» de Badalona.
- Al cante «La Jerezana».

Martes 1.05.01

- Pareja de baile Abigail Requena y Noel Romero. Grupo de baile «Sol y Sombra» del Petit Ballet de Barcelona.
- Al cante: Ignacio Sevilla, Fogueni Boy.com, Juan Ríos.
- Grupo de teatro «U de B» interpretó la obra «Dr. Recetini» del compañero Vicente Jorge.

Miércoles 2.05.01

- Grupo de sevillanas de Gloria.

Viernes 3.05.01

- Pareja de baile Abigail Requena y Noel Romero. Grupo de la Casa Andalucía y Cataluña de Badalona.
- Al cante: Luis de la Venta, Emilio Requena.
- Pareja de baile: Inma y Francisco Javier.
- Al cante: Luis de la Jenta
- A la guitarra: David Delgado, «el Niño de la Fragua».

Sábado 4.05.01

- Peña flamenca del «Perro de Paterna» presentó los grupos de baile infantiles de los que es profesora Erika Galera.
- Pareja de baile Abigail Requena y Noel Romero.
- Peña Flamenca «Juan de Arcos», con los grupos de baile:
 - «Duende Andaluz» y «Esencias» con la profesora Isabel Ribera.
- Al cante: María Fernández, Luís Fernández, Emilio Requena, José Blanco.
- Centro Cultural «Manuel de Falla», que presentó 2 grupos de danza.
- Perfiles del Cante: Antonio García, Alfonso García, Emilio Requena, Juan Manuel Morgano.
- Centro Cultural la Tachonera» con su presidente Sr. Romano.
- Al cante: Antonio Figueroa, Rosa Alvarez, Federico «el taxista», Genís.
- A la guitarra: Carlos Ruiz y Justo Fernández.

Domingo 6.05.01

- Pareja de baile Abigail Requena y Noel Romero.
- Al cante: Gloria Paris, José Blanco.
- Casa de Andalucía de Barcelona con su profesora Inés de Juan y el grupo de baile «Tronío».
- Centro Cultural «Comarca de Estepa» presentó el grupo «Capricho Andaluz».
- A la guitarra: Juan Manuel Acero.
- Asociación de Vecinos Zona Franca «La Viña» con su profesora Raquel y los grupos: «Embrujo», «Solera» y «Duende Flamenco».
- Grupo de sevillanas de Sandra Suárez.
- Al cante: Paco el Colomense, y Antonio Amador.





L'ACCIÓ SOCIAL A METRO

Històricament, Metro ha incentivat les accions socials dins de la negociació col·lectiva i, així, conveni rera conveni, hem pogut anar avançant.

Una de les accions més utilitzades, però potser poc coneguda pels nous companys d'aquesta casa, són els Préstecs d'adquisició i reformes de l'habitatge habitual, i les Bestretes especials o mensuals.

Perquè tothom n'estigui al corrent, i sàpiga com demanar-los, us expliquem la seva darrera regulació:

L'últim Conveni col·lectiu (1999-2001), articles 15 i 16, determina el nombre de Préstecs per adquisició i/o reforma de l'habitatge habitual.

Art. 15 - Préstecs d'habitatge.

Per tal de facilitar l'adquisició de l'habitatge utilitzat com a residència habitual es disposarà d'un màxim de 50 préstecs anuals de fins a 3.000.000 ptes. a retornar en un màxim de 6 anys en 72 mensualitats i a un tipus d'interès del 4%.

Art. 16 - Préstecs per a obres de reparació o remodelació de la residència habitual.

Per a l'any 2000 s'incrementa l'import del préstec fins a 700.000 ptes. a tornar en 28 pagues.

Per a l'any 2001, i següents, s'incrementa l'import del préstec fins a les 800.000 ptes. que cal retornar en 32 pagues.

La Comissió encarregada de la concessió dels préstecs d'habitatge esta formada per un membre del servei de Personal, un membre de l'Àrea d'Administració i Finances, un lletrat de l'Assessoria Jurídica i un membre del Comitè d'empresa que aquest designi.

S'atorguen fins a 50 préstecs anuals d'adquisició repartits en les 12 mensualitats, i 10 mensuals d'obres, amb aquestes condicions:

- Els préstecs seran sempre per a l'habitatge habitual. No es concediran per a segones residències.
- En cas d'adquisició, l'habitatge ha d'estar, com a molt a 30 km. De Barcelona. Si esta més lluny, la Comissió decidirà per unanimitat la seva concessió.
- Si es tracta del préstec d'obres, ha de ser per a l'habitatge habitual però sense límit quilomètric.

Amb l'escrit de sol·licitud que s'ha de fer arribar a la Comissió de Préstecs d'habitatge, 4-O, Zona Franca II, cal presentar:



En el cas d'adquisició:

Fotocòpia del contracte de compravenda o escriptura.

En el d'obres:

Pressupost de les obres a realitzar a nom de l'empleat, on consti la seva adreça.

Com es retornen els préstecs:

Per al préstec d'adquisició hi ha dos tipus de devolució dels 3.000.000 ptes.

- 1) En sis anys, a raó de 12 terminis anuals de 46.936'- ptes/mes (72 mensualitats)
- 2) La devolució es fa també en 6 anys, però amb 16 terminis anuals de 35.201'- ptes. mensuals, comptant les pagues extraordinàries (96 pagaments).

La devolució del Préstec per a Obres de Reparació (800.000'- ptes.) es farà a raó de 25.000'-ptes. mensuals, incloses pagues, durant 2 anys (32 pagaments).

Per al personal que no esta en el Conveni, hi ha un sistema de concessió i devolució específic.

Quant a les bestretes, n'hi ha de dos tipus, sempre s'han de demanar abans del dia 8 de cada mes i el dia 15 són ingressades en el compte corrent corresponent.

- **Bestreta mensual, sobre el pròxim sou meritat:**

El seu import màxim és l'equivalent a la suma del sou base, més antiguitat, arrodonit als milers inferiors.

		BESTRETA MENSUAL ANTICIPO HABERES MES	
Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA			
Data de sol·licitud Fecha de sol·licitud _____	Import importe _____	Pta. _____	
Empleat Empleado _____	Núm Nº _____		
Quantitat sol·licitada (en Betres) Cantidad solicitada (en letras) _____			
Signatura Firma			
Cod 13415 TMB	CONCESSIÓ/CONCESIÓN		
	QUANTITAT/CANTIDAD	Asistencia Social/Asistente Social	Personal



Exemple: Cap d'Estació de 2^a- amb una antiguitat de 3 quadriennis.

Sou base	120.847
Antiguitat	<u>18.129</u>
	138.976

En aquest cas la bestreta mensual serà com a màxim de 138.000 ptes. Es descompta totalment de la nòmina del mes en què ha estat concedit, i es pot demanar tots els mesos de l'any.

• Bestreta especial

El seu import màxim és l'equivalent a dues vegades la suma del sou base més l'antiguitat, arrodonit als milers inferiors.

Exemple: Cap d'Estació de 2^a- amb una antiguitat de 3 quadriennis.

Sou base	120.847
Antiguitat	<u>18.129</u>
	$138.976 \times 2 = 277.952$ '- ptes.

TMB
 Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA
 Transports de Barcelona, SA

**BESTRETA ESPECIAL
ANTICIPO ESPECIAL**

Data de Sol·licitud / Fecha de Solicitud _____ Import / importe _____ Pta.
Empleat / Empleado _____ Núm. N° _____

Quantitat sol·licitada (en lletres) / Cantidad solicitada (en letras) _____

_____, mensualitats / mensualidades _____ ptes.
Descompte mensual / Descuento mensual _____ *
Quantitat del deute / Cantidad que adeuda _____ *

Signatura / Firma _____

CONCESSIÓ/CONCESIÓN			
QUANTITAT/CANTIDAD	Cap empleat / Jefe empleado	Personal	Nòmines/Nóminas

Codi 13411 TMB

Aquesta bestreta especial no excedirà les 277.000'- ptes.

Es descompta de les deu mensualitats següents a la seva concessió. Es pot demanar tots els mesos de l'any, tret del desembre, i sempre que no n'hi hagi un altre pendent de devolució.

Esta regulat per l'art. 25 del XII Conveni col·lectiu.

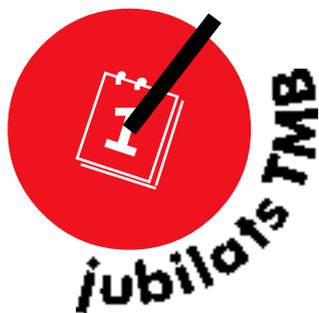
Quan es demana una bestreta fora de termini o sense haver retornat l'anterior, el departament de Personal decidirà la seva concessió.

Si està fora de termini s'ingressarà els divendres de cada setmana. Si es concedeix dins de termini, però amb un altra pendent de devolució, s'ingressa en la data estipulada.

Esperem que aquesta informació us sigui útil, i penseu que podeu consultar els departaments de Nòmines o Personal de Metro.

Hora Punta





PERSONAL DE TMB JUBILADO

Desde Hora Punta felicitamos a todos los compañeros "que se han jubilado en los meses de enero, febrero y marzo."

¿Conocéis alguna
anécdota divertida
de estos
compañeros?

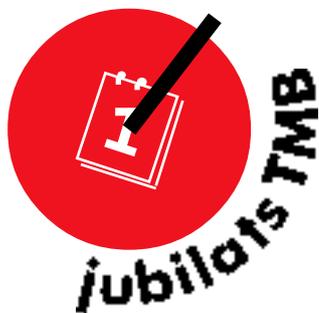
¿Nos la podéis
hacer llegar?

Agradeceremos
vuestra información
para publicarla en
Hora Punta

Relación de personal de Autobuses

Núm.	Apellidos y Nombre	Fecha de jubilación
9915	VAQUERO SANCHEZ BLAS	3/3/2001
8747	MERINO SANTOS JUAN JOSE	13/3/2001
9904	BARROSO GARCIA JOSE	17/3/2001
10129	GOMEZ RODRIGUEZ MIGUEL	17/3/2001
8798	LOPEZ MARCO FRANCISCO	17/3/2001
9366	BERMUDEZ CORDOBA MANUEL	18/3/2001
8836	CUADRA RUIZ PASCUAL	18/3/2001
7177	NUÑEZ GARCIA AGUSTIN	24/3/2001
10475	MIGUEL NAVAZO JESUS	29/3/2001
10286	ALTAMIRANO AMARO NICASIO	1/4/2001
4584	ALVAREZ FERRER JOSEFA	1/4/2001
7436	CRESPIN GOMEZ FRANCISCO	1/4/2001
7587	MOYA CAMPOS MARIA CARMEN	1/4/2001
7750	GARIJO EGIDO ESTEBAN	2/4/2001
10273	MENESES HIGUERO SANTIAGO	2/4/2001
7034	FONTANILLO PEREZ ROSENDO	4/4/2001
7960	VALERO JARQUE PASCUAL	9/4/2001
6335	CERVANTES MARTINEZ FRANCISCO	17/4/2001
8978	LOPEZ MENDEZ DANIEL	18/4/2001
7477	REY CONDE MANUEL	22/4/2001
8481	GIMENEZ DABO FELIPE	24/4/2001
6698	CERDAN OLIVER JOSE ANTONIO	28/4/2001
4389	MARTINEZ MUÑOZ VIRGILIO	30/4/2001
10034	MANSO BAS AMPARO	1/5/2001
9947	VALERO VILLALON REMIGIO	1/5/2001
6787	SAEZ MUÑOZ LUIS	6/5/2001
9620	GONZALEZ FERNANDEZ JOSE A	7/5/2001
9978	MOURE MONTERO JOSE MARIA	20/5/2001
9573	MORENO MONTERROSO ADOLFO	25/5/2001
6074	CRESPO BAZAL JUAN	30/5/2001





PERSONAL DE TMB JUBILADO

Desde Hora Punta felicitamos a todos los compañeros "que se han jubilado en los meses de enero, febrero y marzo."

**¿Conocéis alguna
anécdota divertida
de estos
compañeros?**

**¿Nos la podéis
hacer llegar?**

**Agradeceremos
vuestra información
para publicarla en
Hora Punta**

Relación de personal de Metro

Núm.	Apellidos y Nombre	Fecha de jubilación
1724	ANDUJAR NUÑEZ PEDRO	1/3/2001
1014	CANET CUEVAS MARIO	1/3/2001
2165	CUACO JIMENEZ ANDRES	1/3/2001
3036	ALVAREZ OLMO JUAN	6/3/2001
4098	TARRAGO REMINDER ANTONIO	7/3/2001
2325	SERENA MIRO MELCHOR	10/3/2001
2171	RODRIGUEZ MATEO FERMIN	19/3/2001
2501	PEREZ CARREÑO ANTONIO	27/3/2001
1769	CAMACHO SERRANO FRANCISCO	1/4/2001
2976	LAGO DIAZ VALERIANO RAMIR	1/4/2001
2676	MOLINOS SURROCA EMILIO	1/4/2001
1673	RUIZ GOMEZ SERVANDO	1/4/2001
2381	TORRENTE ALESINA DIEGO	1/4/2001
2061	MATEOS BLANCO MARTIN	7/4/2001
3386	PEREZ CALVEZ MANUEL	11/4/2001
2569	AMO SERNA FIDEL DEL	25/4/2001
4002	CARRASQUER CARRASQUER SANTIAGO	1/5/2001
3888	CASTRO PULIDO JUAN	1/5/2001
4188	GOMEZ CABELLO JOSE	1/5/2001
1835	LARA CAMPOS ANTONIO	1/5/2001
3983	QUILES CALATAYUD RAFAEL	1/5/2001
3266	VILLAFAINA CAMPANON ANASTASIO	1/5/2001
3476	RODRIGUEZ GUITIAN LUIS	5/5/2001
912	GONZALEZ PAREJO MARIA JESUS	7/5/2001
1563	ROS JANE JORGE	7/5/2001
2722	MORENO LOZANO LUIS	19/5/2001





TMB SOLIDARI

El pasado 28 de febrero nuestro compañero José M' García García recogía el talón de 2.032.000 ptas. correspondientes a la cantidad recaudada en la rifa efectuada por TMB Solidari a favor de su sobrino Daniel Ferrer García, que sufre la enfermedad de Niemann Pick, para la que no existe ningún tratamiento en España.

El dinero ayudó a la familia a desplazarse a Gran Bretaña para someterse a un novedoso tratamiento genético, en fase experimental y de estudio, que esperamos de buen resultado.

La unanimidad de la respuesta y la humanidad demostrada por nuestro colectivo, haciendo piña con un compañero, ha sido ejemplar y da una clara idea de la solidaridad de la empresa que somos todos.

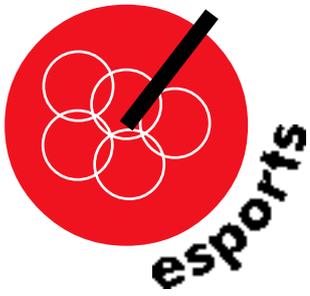
La familia nos ha hecho llegar una placa en agradecimiento por nuestra colaboración, de la que nos sentimos orgullosos.

Hora Punta



Placa en agradecimiento por nuestra colaboración.





EQUIPO CICLISTA DE «MOUNTAIN BIKE»

Desde hace casi 6 años un grupo de compañeros de diversos departamentos de TMB viene efectuando salidas y excursiones cicloturísticas en «mountain bike».

El deporte, la relación social entre compañeros y la pasión por la naturaleza se unen en esas ocasiones.

En la foto podemos ver a un grupo de 9 compañeros en la sierra de Collserola vestidos con el equipamiento ciclista de TMB.

Cualquier compañero que esté interesado puede ponerse en contacto con nosotros.

Juan Giménez Sierra (Conductor de ZF-1)
Rafael Ibañez Ibañez (Conductor de ZF-1)
Antonio Martínez Gómez (Mando del CRT)



De izquierda a derecha, Paco, Antonio, Reina, Mariano, Jiménez, Adolfo, Víctor, Joaquín y Crespillo.





HOMENAJE A LOS EMPLEADOS DE METRO CON 25 AÑOS DE SERVICIO

Un total de 170 empleados de la empresa Ferrocarril Metropolità de Barcelona recibieron los pasados días 21 de abril y 2 de mayo un homenaje en reconocimiento a sus 25 años de servicio en la empresa en el Restaurante «La Pérgola».



Agustín del Castillo destacó en su intervención el trabajo realizado por los empleados homenajeados y les agradeció su dedicación y fidelidad a la empresa durante sus 25 años de servicio.

En un ambiente de fiesta y cordialidad se libraron los diplomas y medallas conmemorativas a los celebrantes por parte del Consejero Delegado Sr. Emili López Bailón, del Director General Sr. Albert Busquets y del Director del Área Operativa de Metro Sr. Agustín del Castillo.



Hora Punta

No falta un recuerdo a los compañeros que no pudieron asistir.





SOBRE LOS MALOS TRATOS

Deseo contestar el artículo sobre 'malos tratos' publicado en «Hora Punta» n° 58, para aclarar, a mi modo de ver, el por que ocurre todo esto.

Si ustedes rondan los 49 años sabrán como se desarrollaba la sociedad hace unos 30 años en los medios rurales. Recordémoslo: Cuando un chico y una chica se gustaban parecía ser el comienzo de algo bonito, pero en realidad era todo lo contrario; en ese momento intervenían los padres y casi siempre separaban esa pareja que de forma natural se había creado, haciendo, además, «el apaño» con otras.

¿Por qué se hacía esto? Por juntar tierras, por dinero, por propiedades o por política.

Conclusión: los padres lo que hacían era prostituir de forma legal a sus queridos descendientes, pues cuando se hacían uniones de este tipo, el amor era un lujo que no existía. De todas aquellas acciones vienen ahora las reacciones.

¿Qué ocurre ahora, cuando hay una sociedad libre en la que la mujer se incorpora al trabajo fuera de casa y gana el dinero que le da su libertad? Lo primero en que piensan es en quitarse de su lado al individuo que sus padres, en otro tiempo, le obligaron a aceptar.

¿Cuál es la reacción de éstos? En un principio salen a buscar algo parecido a lo que tenían y al no encontrarlo, se sienten humillados y les da por agredir o matar a la mujer que tenían.

¿Cómo se arregla esto? Tengo la esperanza de que la juventud actual no caiga, o les hagamos caer nosotros, en estas trampas deformes que han llevado a tantas mujeres de mi época a la marginación y la infelicidad, entendiéndose no obstante que la agresividad nace con el ser humano. Pero esto se puede modificar con los principios que nos enseñan cuando somos pequeños, aunque ahora parezca que se están perdiendo valores como el amor, el respeto y la dignidad.

Sras. Joana y María Josep, sólo me queda felicitarles por el artículo que habéis publicado en HORA PUNTA.

**Santiago Mangado Vergara
Jefe Estación de 2a**

**Es preciso
recuperar
valores como
el amor,
el respeto y
la dignidad**





ANÉCDOTA

Era una mañana primaveral de sol radiante y, como conductor de autobuses de TRANSPORTES DE BARCELONA, yo circulaba por la calle de Almogávares con un autobús de la línea 41, dirección plaza Francesc Macià. En la última parada de esta calle Almogávares, antes de Marina, estaba un vigilante esperando el autobús. Era el vigilante Nogal, me mira y me dice:

- ¡Hola!

- ¡Hola!

- Oye, te traigo el recibo -

Yo me quedé semi sorprendido y le dije:

- ¿Qué recibo?

- El del seguro.

- ¿Pero que seguro?

- El seguro del coche hombre, que ya lo tienes cumplido.

- Creo que no tengo ningún recibo pendiente -le contesté-, me parece que te has equivocado.

- ¿Pero tú no eres Jesús González Puga?

- ¡No hombre, no!. Yo soy José González González.

- ¡Vaya...! Pues parece que me he confundido, os parecéis bastante, perdóname.

- ¡Tranquilo! No tengo nada que perdonar.

Y de momento así termina. Me dice 'adiós y buen servicio' a lo que le correspondo 'adiós, igualmente, gracias'.

Pero lo gracioso es que el año siguiente, el mismo mes, el mismo día (si mal no recuerdo) y a la misma hora de un día magnífico de espléndido sol, idéntico al del año anterior, allí estaba el hombre con el mismo recibo otra vez. Y, a partir de aquí, todo coincide igual que el pasado año: El mismo mes, el mismo día, la misma hora, la misma parada; el mismo recibo del seguro correspondiente al año y el mismo diálogo. Todo ha sido igual, salvo que ha pasado un año.

Al darse cuenta de la nueva confusión, después de pedirme otra vez perdón, me dice:

- Este compañero es tu doble.

- Pues parece que sí.

- ¿Sois de la misma familia?

- No, aunque tenemos el mismo apellido no tenemos ningún parentesco. Nos conocimos aquí; él es de Ourense y yo de Lugo. No has sido el único en confundirte, otros compañeros también lo han hecho; únicamente tú (en el buen sentido de la palabra) has tropezado dos veces en la misma piedra... Y nos reímos.

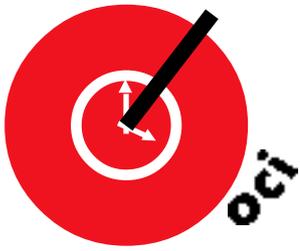
Un saludo para ellos, los protagonistas: amigos y compañeros.

José Manuel González González nº- 5299



**Una divertida
confusión que
se repite al
año exacto**





MOTS ENCREUATS

HORIZONTALS.- 1. - Satisfechas, con abundancia. 2. - Consonante. Llegamos a donde nos habían llamado. Cien. 3. - Nota musical. Rezarán. Voz de mando. 4. - Al revés, propietario. Hendidura reforzada en los bordes, que sirve para abrochar. junto, caso. 5. - Ciudad italiana. AL revés, repetido familiar. Al revés, apodo. 6. - Mamífero insectívoro, que tiene el torso cubierto de púas. Acierto. 7. - Emperadores rusos. Nombre que se usa para denominar a algunos felinos. 8. - Sujetar con ligaduras. Al revés, afirmación. Deporte acuático. 9. - Chacó de fieltro. Al revés extremidad de los animales. Al revés, siglas con las que se denomina, un cierto tipo de semiconductor. 10. - Forma de pronombre. Utilízalas. Siglas comerciales. 11. - Consonante. Embestirán, acometerán. Con-sonante. 12. - Enseñaremos los buenos usos, de urbanidad y cortesía.

VERTICALES.- 1. - Dieron con los pies en un estorbo. 2. - Consonante. Territorio donde un caudillo árabe, ejerce su autoridad (plural). Vocal. 3. - Artículo. Agarrarás, cogerás. Preposición inseparable. 4. - Reflexión de las ondas sonoras. Al revés, habla con Dios. Venganza en lenguaje maorí. 5. - Colina. Altozano. Forma del pronombre. Al revés, Lugar donde habitan las personas. 6. - Al revés, deslucido, manoseado. Isla situada al oeste de Grecia. 7. - Al revés, dar a luz. Sazonar. 8. - Al revés, pasé la lengua. Al revés, nota musical. Detenga. 9. - Preposición. Compuesto líquido, volátil e inflamable. Al revés, signo de la suma. 10. - Campeón. Instrumentos que se usan para realizar faenas. Negociación. 11. - Consonante. Carta o papel sin firma, (plural). Consonante. 12. - Orgánulos celulares que contienen el material de la herencia biológica.

Rufino Alonso

