



FGC une los recintos de Montjuïc y Pedrosa de la Fira en 6 minutos

Mañana domingo se inaugura la nueva estación Europa/Fira de los Ferrocarrils en L'Hospitalet

HÉCTOR MARÍN

L'HOSPITALET.- Unidos en seis minutos. Ésa es la distancia temporal que separará los dos recintos de la Fira de Barcelona gracias a la entrada en funcionamiento, mañana, de la nueva estación de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) de la plaza Europa, en L'Hospitalet. De esta forma, los recintos de Montjuïc y Pedrosa estarán conectados por un transporte subterráneo al que no afecta el tráfico de superficie.

La puesta en marcha de la estación de FGC supone la primera conexión ferroviaria rápida entre los recintos feriales de plaza España y el polígono Pedrosa de L'Hospitalet. La puesta en marcha

de la nueva instalación se produce justo un día antes del comienzo del Salón Construmat, que se celebra simultáneamente en los dos recintos feriales y es uno de los que registra una mayor afluencia de profesionales del sector.

La construcción de la nueva estación Europa/Fira, de la línea Llobregat-Anoia, ha supuesto una inversión de 19,3 millones de euros. Además, en el futuro se destinarán nuevos recursos para transformar la estación en un intercambiador que conectará la red de FGC con la línea 9 de metro, actualmente en construcción y que discurrirá desde el norte del Barcelonès hasta el aeropuerto de El Prat cruzando toda la capital catalana y conectando las líneas de metro actuales.

La parada, localizada entre las estaciones Cerdà y Gornal, facilitará el acceso directo al recinto ferial de Pedrosa y a la plaza Europa. Esta zona del sur de L'Hospitalet cuenta con un importante entorno de centros comerciales, hoteles, oficinas y, próximamente, viviendas.

El Govern estima que utilizarán la estación unas 2.000 personas al día y más de medio millón de usuarios cada año, una demanda que se multiplicará cuando se desarrollen los planes para la plaza Europa y funcione como intercambiador.

La frecuencia media de paso de los trenes por esta estación será de cinco minutos en las horas punta; esto es, un total de 12 trenes por hora. La circulación de trenes se reducirá el resto del día a diez cada hora; es decir, uno cada seis minutos.

La nueva estación Europa/Fira de los FGC dispone de dos accesos -uno al lado mar; otro al lado montaña-, ocho escaleras mecánicas y cuatro ascensores para facilitar la entrada y salida de las personas con movilidad reducida. Un corredor de diez metros da acceso al vestíbulo, de 220 metros cuadrados, que permite atravesar la Gran Vía de norte a sur.

Descarrila un tren de Ferrocarrils sin heridos

Un convoy de los FGC descarriló ayer, hacia las 14 horas, mientras viajaba en sentido descendente entre las estaciones de Reina Elisenda y Sarrià, en Barcelona, sin que causara ningún herido.

En el momento del accidente, que FGC calificó en un comunicado de «descarrilamiento leve y sin heridos», viajaban 20 pasajeros en el interior del tren, que fueron evacuados «sin problemas» en la estación de Reina Elisenda.

Según Ferrocarrils de la Generalitat, el descarrilamiento se produjo como consecuencia de la «salida de un eje de ruedas» cuando el tren circulaba a una velocidad de 20 kilómetros por hora, y el convoy «no ha pedido la estabilidad ni la verticalidad en ningún momento», informa Efe.

El servicio entre Sarrià y Reina Elisenda quedó normalizado a las 20.02 horas tras el descarrilamiento de un tren entre las dos estaciones.