

CONTINUACIÓN DE LAS OBRAS DE LA LÍNEA 9 DEL METRO

La tuneladora de Sant Andreu vuelve a perforar

La máquina, parada desde diciembre por un edificio, llegará a la Sagrera en el 2007

RAMON COMORERA
BARCELONA

Uno de los dos grandes topes metálicos que en el verano del 2003 iniciaron la perforación de los ramales de la L-9 del metro en Badalona y Santa Coloma de Gramenet prosiguió ayer su trabajo tras una parada de 10 meses en el Bon Pastor. La detección de unos cimientos de 30 metros de profundidad de un edificio no documentado cuando se redactó el proyecto obligó a detener en diciembre el avance de la tuneladora de Badalona cerca de la playa de vías de Renfe de la estación de Sant Andreu Comtal y a tramitar y aprobar un pequeño cambio de trazado.

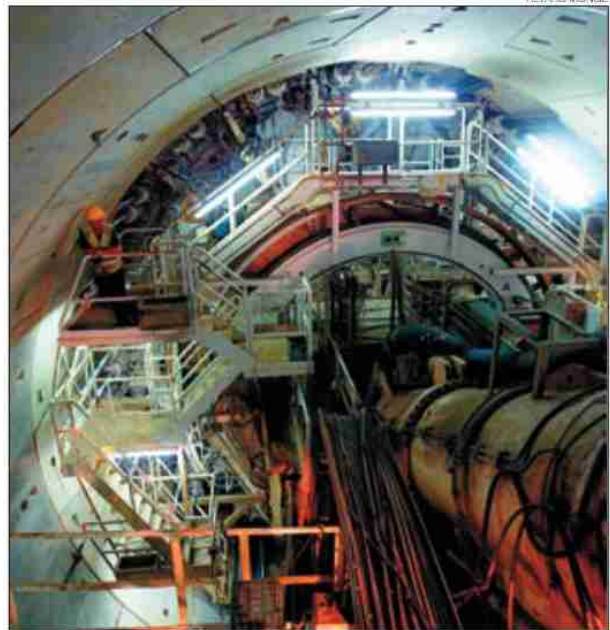
Para evitar el inmueble, el recorrido se ha desplazado en este punto 25 metros en sentido montaña hasta volver a conectar con la ruta prevista en dirección a Sagrera-Meridiana. La tuneladora, de 12 metros de diámetro como su gemela, continúa ahora la excavación de los 1.700 metros que le quedan hasta la estación. La previsión es que complete el trabajo a finales del 2007.

Las obras del ramal Gorg-Sagrera no se han interrumpido durante la parada de la máquina. En los tres kilómetros de túnel ya abiertos se ha colocado la losa intermedia que divide la galería en dos pisos, uno para cada sentido de circulación. También ha proseguido la construcción de las estaciones de Gorg, Salut, Llefia, Bon Pastor y Onze de Setembre.

TRIÁNGULO FERROVIARIO // En los próximos días, según ha informado la Conselleria de Política Territorial i Obres Públiques, la tuneladora que completó los 4,3 kilómetros del ramal de Santa Coloma, de Can Zam al Besòs, volverá a trabajar bajo tierra para construir ahora la corta galería que debe unir la L-9 con los talleres del llamado triángulo ferroviario de la Sagrera.

Esta máquina fue extraída del subsuelo en la zona del Besòs, desmontada y trasladada después a la Via Trajana, donde se encuentra el pozo de ataque del pequeño tramo.

La L-9 tiene una tercera tuneladora, de 9,4 metros de diámetro, en funcionamiento en el extremo sur de la línea, en la Zona Franca, donde desde mayo perfora la galería que unirá las estaciones de Fira y Parc Logistic. Cuando acabe este subtramo, será trasladada a Mas Blau para proseguir la excavación en sentido contrario hasta Parc Logistic. =



►► Tuneladora que excava la galería de la L-9 en el Bon Pastor, ayer.



EL PERIÓDICO