

NUEVA LÍNEA DE TRANSPORTE METROPOLITANO

## El bus público al aeropuerto se estrena casi de incógnito

El servicio, que se ha dado a conocer poco, une la plaza de Espanya con El Prat

JORDI SUBIRANA  
BARCELONA

La línea de autobús 46, la primera pública que une Barcelona con el aeropuerto de El Prat, se puso en marcha ayer, sin apenas ser conocida por los usuarios. Los que la descubrieron aplaudieron su puesta en marcha al tratarse de una vieja reclamación ciudadana y de los empleados del aeródromo.

La línea, gestionada por Transportes Metropolitans de Barcelona (TMB), va desde la plaza de España -el inicio está en la avenida del Paral·lel con la calle de Llafranc- hasta El Prat, con la Gran Vía y la autovía de Castelldefels como ejes del recorrido. Sin embargo, de momento, desvía su itinerario por L'Hospitalet, debido a las obras de remodelación de la Gran Vía. El bus hace paradas hasta el hospital de Bellvitge y desde allí va directo al aeropuerto.

**PASO CADA MEDIA HORA** # El 46 funciona con tarifa integrada. Se puede pagar, por tanto, con las tarjetas de metro y bus, lo que hace que sea uno de los aspectos que más valoran los usuarios. La línea estará en servicio los siete días de la semana. Los laborables, la frecuencia de paso es de media hora. Según TMB, el servicio empieza a las cinco de la mañana y acaba a medianoche. Curiosamente, en el 010, el teléfono de información municipal, ayer todavía no disponían de los horarios.

Los primeros viajeros de la línea 46 comentaron a este diario que su-



► Un autobús de la línea 46, ayer junto a la plaza de España.

pieron de su existencia ayer mismo a través de la radio y la prensa, mientras que los que esperaban otros buses aseguraron mayoritariamente que desconocían que se había abierto el nuevo servicio. Un portavoz de TMB explicó que la idea inicial era poner en marcha el bus en noviembre, aunque se decidió avanzar a octubre para hacer un rodaje al disponer ya de los coches.

Consciente de que la línea no se conoce, TMB pondrá en marcha una campaña de difusión, que todavía no ha empezado, con banderolas y folletos. Ayer por la mañana ni siquiera estaba colocada la publicidad que anuncia la nueva línea en la primera parada. Se colgó a mediodía.

En su primer jornada, la línea fue utilizada por pocos pasajeros, algo que según TMB es normal. A mediodía, uno de los vehículos viajó hasta el aeropuerto con dos personas y regresó a Barcelona con 13 viajeros. El bus tardó una media hora por trayecto, y tanto en la ida como en la vuelta apenas subió pasaje.

**ALTERNATIVA** # La línea 46 quiere ser una alternativa de transporte para acceder a las terminales del aeropuerto, que sirva también a los trabajadores de las mismas. Hasta ahora, el único bus que unía Barcelona con el aeródromo era el Aerobus, de la empresa Transportes Ciutat Comtal, que cuesta 3,75 euros. =

### los viajeros



**• Rosaria Maksud**  
CANGURO, 60 AÑOS  
«Hacia falta una línea pública que hiciera este trayecto, especialmente para la gente que trabaja en El Prat. Pasa a menudo y creo que es acertado que la tarifa sea integrada».



**• Marta Devis**  
ANALISTA, 22 AÑOS  
«He llegado en avión y para desplazarme hasta el centro he cogido el primer bus que he visto. Me ha costado 3,75 euros. Pero he vuelto a El Prat con la nueva línea. Es más barata. El billete vale 1,20».



**• Joanna Maciejewski**  
AZAFATA DE TIERRA, 28 AÑOS  
«Que llegue hasta la plaza de España está bien. Es una zona con más combinaciones, aunque lo óptimo sería que fuera hasta Sants. Una ventaja es que tengo la parada junto a la terminal».