

¡Cumpleaños feliz!

Barcelona se vistió de gala para celebrar el centenario de la puesta en marcha de la primera línea regular de autobús.

El 12 de agosto de 1906 se ponía en funcionamiento la primera línea regular de autobuses urbanos en la ciudad Condal, con un recorrido de poco más de tres kilómetros entre el centro de la ciudad y el barrio de Gràcia. Prestaban el servicio cinco vehículos Brillié Schneider de dos pisos y motor de gasolina que habían sido traídos expresamente desde París. El 12 de agosto de 1906, pues, Barcelona se convertía en la primera ciudad española por la que circularon autobuses ante la desconfiada mirada de la entonces poderosa compañía de tranvías. Pero fue un servicio efímero. Duró tan sólo dos años y hasta 1922 no se restablecería un servicio regular de estas características en Barcelona.



Para celebrar la efeméride del centenario de la puesta en marcha de la primera línea regular de autobús, Transports Metropolitans de Barcelona (TMB), la Asociación para la Recuperación y Conservación de Autobuses (ARCA) y la Asociación de Coleccionistas Empleados de Metro y Autobuses (ACEMA), or-

ganizaron tres días de actos festivos en la zona portuaria de la ciudad. Estos actos incluyeron una exposición, un desfile de autobuses clásicos y la puesta en servicio de cuatro de estos autobuses en líneas regulares durante una jornada.

La exposición estaba organizada como un recorrido histórico por todos los períodos que ha atravesado la explotación del servicio urbano de autobuses en la ciudad de Barcelona desde su nacimiento ese 12 de agosto de 1906 hasta la actualidad. Fotografías y alguna que otra reliquia ayudaron al numeroso público que se acercó a la Barceloneta a hacerse una composición histórica.

VEHÍCULOS HISTÓRICOS

Delante de las nueve carpas de exposición, más de 25 vehículos, des-

UN POCO DE HISTORIA

Tras el primer intento de 1866, no fue hasta diez años después que se pondría en funcionamiento una línea de autobús, en este caso interurbana, en el que sería el punto de partida de una extensa red que comunicaba y comunica aún- Barcelona con todos los municipios de su área metropolitana. No sería hasta 1922 que volvería a circular un autobús urbano por la ciudad, con una red de ocho líneas a cargo de la Compañía General de Autobuses de Barcelona. A partir de ese momento la expansión de la red fue progresiva, con la aparición de nuevas compañías y sociedades que ponían en circulación sus vehículos previa autorización del Ayuntamiento.

En la década de los cincuenta, coincidiendo con el inicio del declive de los tranvías, se emprendió el proceso de municipalización de los autobuses y con la llegada de la democracia, TMB inició un proceso de modernización y expansión que ha permitido que Barcelona disponga en la actualidad de una de las flotas de autobuses más modernas que en el 2005 transportó a más de 205 millones de viajeros.





de los más antiguos a los más modernos, esos que funcionan con pila de hidrógeno, saludaban a los visitantes, que incluso tuvieron la oportunidad de subirse a ellos. Más de uno, sobretodo los de mayor edad, no podía evitar recordar un montón de anécdotas en cuando se subía a ese modelo de autobús que le había llevado de casa al trabajo y del trabajo a casa durante tanto tiempo. Y es que en estas ocasiones siempre tira más lo antiguo, que no deja de ser lo que evoca más recuerdos.

De todos los autobuses históricos que había, el que más llamaba la atención era, sin duda, el Hispano Suiza 12/15 del año 1909. No sólo porque era el más antiguo, sino porque viéndolo, uno puede hacerse a la idea de que utilizar los autobuses en esa época podría considerarse toda una proeza. Pero allí estaban también un Ford AA de 1929, un



El Pegaso 6035A no podía faltar a la cita. Este autobús estuvo en circulación hasta el 2003: primero en las calles de la ciudad Condal (arriba) y luego como transporte interno del campus universitario de la Universitat Autònoma de Barcelona (abajo).

Chevrolet de 1933, un trolebús BUT 6RB del año 1956, el mítico Pegaso 6035A del año 1968 y el modernísimo Citaro de Mercedes-Benz, entre muchos otros.

El domingo se pusieron en circulación cuatro vehículos en varias líneas de TMB que transportaron a alrededor de 2.000 pasajeros duran-

te las diez horas. Además, el sábado se organizó una ruta de vehículos históricos por las calles de la ciudad, que hizo las delicias de los aficionados, los turistas, los nostálgicos y, en definitiva, los ciudadanos en general.

FERRAN CALDÉS

