

2.1.- Pesos

COMPOSICIÓN	PESO COCHE EN TARA (Kg)	CAPACIDAD TOTAL COCHE. CARGA MÁXIMA NORMAL (*) (Pl. pie+sentados)	TOTAL PESO CARGA MÁXIMA NORMAL (*) (Kg)	CAPACIDAD TOTAL COCHE. CARGA MÁXIMA EXCEPCIONAL (**) (Pl. pie+sentados)	TOTAL PESO CARGA MÁXIMA EXCEPCIONAL (**) (Kg)
MA	32.600	160+36=196	46.320	240+36=276	51.920
MB	31.610	160+33=193	45.120	240+33=273	50.720
MA	32.600	160+36=196	46.320	240+36=276	51.920
R	24.503	150+40=190	37.803	225+40=265	43.053
MB	31.610	160+33=193	45.120	240+33=273	50.720
Peso total tren =	152.923	Peso total tren+carga(*) =	220.683	Peso total tren+carga(**) =	248.333

(*) 6 viajeros de pie/m²

(**) 9 viajeros de pie/m²

Peso medio viajero = 70 Kg

2.2.- Características técnicas

Constructor: MTM-MACOSA, CAF (remolques)

Ancho de vía: 1.435 mm

Tensión alimentación: +1.200 V de corriente continua

Velocidad máxima: 70 km/h

Equipo de tracción: reostático, motores de corriente continua.

Potencia: 372 kW/coche motor

Freno:

- Eléctrico de tipo reostático moderable
- Neumático, que actúa por debajo de los 15 km/h y en emergencia

Toma de corriente: pantógrafo

Equipos auxiliares: compresores de aire, convertidores estáticos y rotativos

Enganches: automáticos del tipo BSI (Bergische Stahl Industrie) entre unidades y semipermanentes entre los coches de cada unidad.

Puertas: accionamiento electroneumático.

Equipos de seguridad: ATP de Dimetronic, tipo A.M. con juntas, Tren Stop

Comunicaciones: megafonía de intercomunicación entre viajeros y motorista, radioteléfono portátil enchufable.

Aire Acondicionado: de 30.000 Kcal/h. FAIVELEY