



## 1.1- Pesos

COMPOSICIÓN	PESO COCHE EN TARA (Kg)	CAPACIDAD TOTAL COCHE. CARGA MÁXIMA NORMAL (*) (Pl. pie+sentados)	TOTAL PESO CARGA MÁXIMA NORMAL (*) (Kg)	CAPACIDAD TOTAL COCHE. CARGA MÁXIMA EXCEPCIONAL (**) (Pl. pie+sentados)	TOTAL PESO CARGA MÁXIMA EXCEPCIONAL (**) (Kg)
MA	32.600	160+36=196	46.320	240+36=276	51.920
MB	31.610	160+33=193	45.120	240+33=273	50.720
R	23.463	170+40=210	38163	255+40=295	44.113
MA	32.600	160+36=196	46.320	240+36=276	51.920
MB	31.610	160+33=193	45.120	240+33=273	50.720
<b>Peso total tren =</b>	<b>151.883</b>	<b>Peso total tren+carga(*) =</b>	<b>221.043</b>	<b>Peso total tren+carga(**) =</b>	<b>249.393</b>

(\*) 6 viajeros de pie/m<sup>2</sup>

(\*\*) 9 viajeros de pie/m<sup>2</sup>

Peso medio viajero = 70 Kg

## 1.2.- Características técnicas

Constructor: MTM-MACOSA

Ancho de vía: 1.435 mm

Tensión alimentación: +1.200 V de corriente continua

Velocidad máxima: 70 km/h

Equipo de tracción: reostático, motores de corriente continua.

Potencia: 372 kW/coche motor

Freno:

- Eléctrico de tipo reostático moderable
- Neumático, que actúa por debajo de los 15 km/h y en emergencia

Toma de corriente: pantógrafo

Equipos auxiliares: compresores de aire, convertidores estáticos y rotativos.

Enganches: automáticos del tipo BSI (Bergische Stahl Industrie) entre unidades y semipermanentes entre los coches de cada unidad.

Puertas: accionamiento electroneumático.

Equipos de seguridad: ATP/ATO, SARES LV (tren-stop)

Comunicaciones: megafonía de intercomunicación entre viajeros y motorista, radioteléfono portátil enchufable.

Aire Acondicionado: de 30.000 Kcal/h. FAIVELEY