

revista de Viladecans

Ajuntament de Viladecans



Més autobusos urbans

Ajuntament, EMT i Mohn signen un conveni per a la creació de la nova línia VB2



Autobusos cada 15 MINUTS

AJUNTAMENT, EMT I MOHN SIGNEN UN CONVENI PER A LA CREACIÓ D'UNA NOVA LÍNIA DE BUS,

L'alcalde Jaume Montfort, la presidenta de l'Entitat Metropolitana del Transport, Maite Arqué, i l'apoderat de l'empresa Mohn S.L., José Luis Andreu, van signar el 25 de febrer un conveni de col·laboració per a la creació d'una nova línia d'autobús interna a la ciutat (VB2). Segons l'acord, el nou servei començarà a funcionar al setembre, però des de l'Ajuntament es treballa perquè sigui abans.

La bona acollida de la línia VB-1, inaugurada el 2002, que connecta bona part dels barris amb l'estació de la Renfe, ha portat a l'Ajuntament a incrementar el servei. Al llarg d'aquests dos anys de funcionament, els responsables municipals han fet un seguiment i estudi del servei i de les necessitats dels usuaris. D'aquest informe es despren que:

1. El VB-1 ha tingut molt bona acceptació, amb una mitjana de 30.000 viatges al mes, quan les previsions més optimistes de l'empresa la situaven en uns 20.000. Cal dir que, durant el mes d'octubre de 2003, van ser prop de 40.000 els viatges realitzats pels ciutadans de Viladecans amb el seu bus urbà (1.700 viatgers diaris).

2. Segons les enquestes realitzades per l'Ajuntament, un de cada quatre usuaris troba que el servei és suficient, però la meitat consideren que cal dotar a la línia d'una major freqüència de pas. Una gran majoria dels viatgers voldrien que s'adaptessin els horaris del bus a la dels trens. A més, opinen que s'ha d'augmentar el recorregut i donar servei a altres zones de la població.

- L'autobús arribarà a Alba-rosa i la part nord de Torrent Ballester

- Hi haurà servei de les dues línies els dissabtes

- A la major part de les parades, la freqüència de pas serà de 15 minuts

- Es coordinarà millor l'horari amb els trens de Renfe

Davant d'aquestes reivindicacions, l'Ajuntament va estudiar diverses possibilitats d'ampliació del servei. Finalment, després de parlar amb l'Entitat Metropolitana del Transport i l'empresa concessionària, es va decidir que la tasca principal de la nova línia seria complementar la ja existent, tot millorant-la.

Més freqüència de pas

Des d'un primer moment, els tècnics municipals van creure fonamental doblar la freqüència de pas entre l'avinguda de Josep Tarradellas i l'estació de RENFE que, amb diferència, és el tram més carregat de la línia VB-1, reduint l'interval de pas de 30 a 15 minuts en aquest tram els dies feiners. Amb aquesta actuació s'aconseguirà també coordinar l'horari del Vilabus amb la gran majoria dels trens de RENFE que circulen en direcció Barcelona.

La línia VB2 significarà la posada en circulació d'un vehicle addicional de plataforma baixa, accessible a persones amb mobilitat reduïda i de tipus "midibus", com els actuals. La nova línia VB2 i l'actual

VB1 funcionaran combinades, de manera que els 3 vehicles disponibles les recorreran alternadament, aconseguint un interval de pas de 15 minuts entre l'avinguda de Josep Tarradellas i l'estació de RENFE.

L'itinerari de la nova línia VB2 serà coincident amb el de la línia VB1 entre l'avinguda de Josep Tarradellas i l'estació de RENFE, i es dirigirà de la forma més directa i ràpida possible al seu origen i final, donant servei en tot cas al barri d'Alba-rosa. L'itinerari de la línia VB1 es simplificarà i reduirà en temps i extensió passant per l'avinguda de Josep Tarradellas i per l'avinguda de Lluís Moré del Castillo, a excepció del dia de mercat setmanal. Els dissabtes les dues línies VB1 i VB2 també funcionaran coordinades amb 2 vehicles i un interval de pas de 30 minuts entre l'avinguda de Josep Tarradellas i l'estació de RENFE.

L'ampliació del servei ha significat, evidentment, l'augment de la despesa. La inversió seguirà essent compartida entre Ajuntament, Entitat Metropolitana i empresa Mohn.

DES DE L'ALCALDIA

Créixer en serveis

JAUME MONTFORT HERAS
Alcalde

Encara no fa dos anys de la posada en marxa del Vilabús i l'Ajuntament, en resposta a l'èxit del servei i la bona acollida ciutadana, ja ha signat amb l'EMT i l'empresa concessionària un nou acord per tal d'incrementar i millorar aquesta línia d'autobús. Gairebé segur, abans de l'estiu circularà un vehicle que reduirà el temps d'espera entre principi i final de línia i, a la vegada, ampliarà el territori que tindrà servei del Vilabús. Tindrem més parades i més carrers amb servei de transport públic.

Adequar recursos i solucions, apropar a la ciutadania més i millors serveis i donar respostes a les necessitats per guanyar en qualitat de vida són l'objectiu dels qui, per vocació, gestionem l'administració més propera; el municipi. Estem creixent com a ciutat, i una ciutat que creix bé necessita bons serveis. Estem per la feina.

L'oportunitat és immillorable per a Viladecans i per al Baix. S'apropen canvis importants per al nostre territori que afavoreixeran notablement les nostres perspectives socials i econòmiques. La influència de l'aeroport i les noves infraestructures de comunicació, sens dubte, tindran la seva repercussió a Viladecans. Mentrestant, nosaltres seguim donant respostes. Fem feina, creixem bé.

QUE COMENÇARÀ A FUNCIONAR EL SETEMBRE

