

# Susto en el funicular de Montjuïc



THOMAS RIBOLOWSKI

**DESCENSO A LAS VÍAS.** Los viajeros descienden al suelo del túnel tras pasar 45 minutos en el interior de los vagones tras el frenazo



THOMAS RIBOLOWSKI

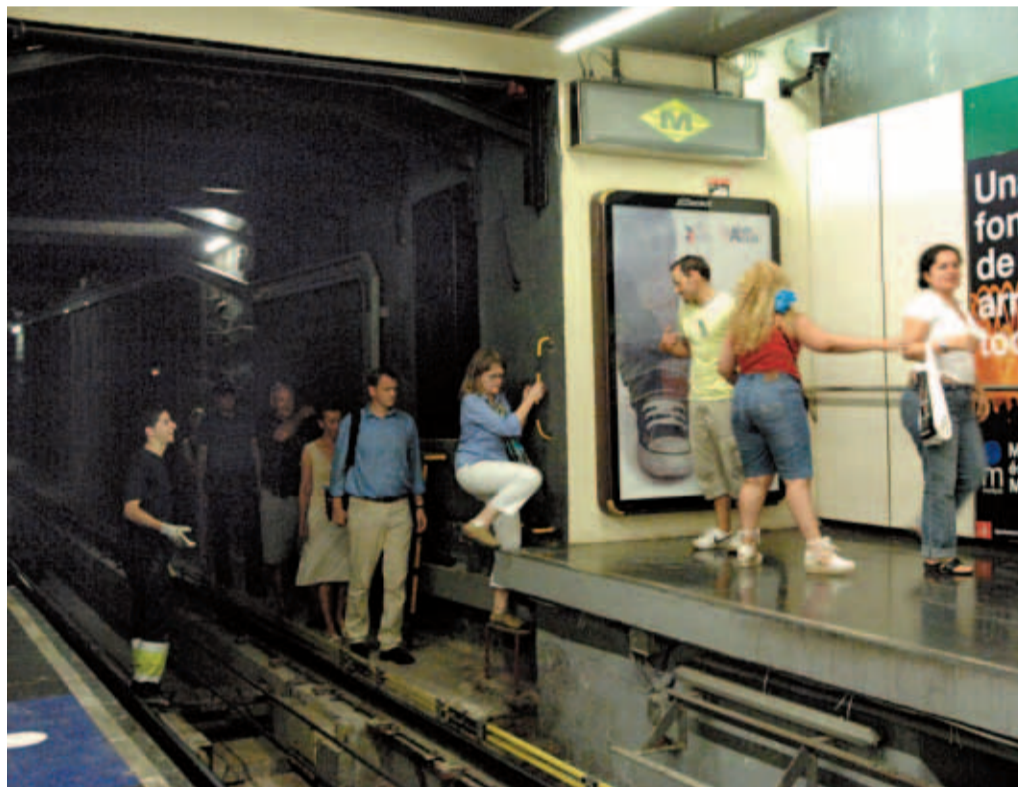
**PASEO EN PENUMBRA.** Los pasajeros del convoy caminan durante varios metros hacia la estación de Paral·lel por indicación de los operarios

ENRIQUE FIGUEREDO  
CHARLOTTE PAVARD  
| BARCELONA

**E**ran alrededor de las dos de la tarde cuando el funicular de Montjuïc iniciaba uno de sus diversos viajes rutinarios. Tras arrancar desde la estación de Paral·lel y discurrir unos 250 metros, los pasajeros descubrieron que algo no iba bien. Invertió la marcha y el funicular empezó a descender hasta que los vagones se frenaron de golpe unos 50 metros más abajo. "Fue como el frenazo de un ascensor al que le activan los frenos de seguridad", asegura Nathalie Marnaut, una turista francesa de 45 años que iba en convoy.

Con la parada en seco, todos los ocupantes del vagón en el que viajaba Nathalie se cayeron al suelo. Por la violencia del frenazo presume que le debió de ocurrir lo mismo al resto de los pasajeros de otros coches. En total fueron unos 60 usuarios los afectados por la incidencia. Vieron como un cable empezó a formar en el suelo una forma similar a una zeta y se rompió. "Fue como un latigazo", dice esta testigo.

El funicular permaneció parado unos 45 minutos. Transcurrido ese tiempo, entraron en escena un par de operarios de mantenimiento de la compañía. Abrieron las puertas y, sin mediar palabra, llevaron a cabo un par de comprobaciones. El veredicto parecía inequívoco: la reparación iba a resultar demasiado complicada como para seguir reteniendo al pasaje.



THOMAS RIBOLOWSKI

**ESTACIÓN TÉRMINO.** Los afectados por el accidente consiguen llegar a la estación y subir a los andenes superando el susto inicial

"Al principio tuvimos miedo, pero pensé que debía tratarse de algo más o menos normal, que debían estar acostumbrados, que el tren reanudaría la marcha pronto", explica Nathalie, mientras su compañero, también francés, comenta en tono de broma: "Soy todavía muy joven para morir".

Uno de los operarios se colocó al final del convoy y otro a su cabeza.

*Unos 60 usuarios del funicular de Montjuïc se ven obligados a caminar por el túnel hasta la estación tras una avería en el convoy*

Entonces, se invitó al pasaje a que descendiera de los vagones y alcanzara la estación de Paral·lel a pie atravesando el túnel. El pesoso descenso del tren se llevó a cabo ordenadamente y con cuidado, pues el espacio entre los vagones y la pared del túnel es muy poca.

Al final, una vez alcanzada la estación gracias a unas escalinatas que nacían de la base de las vías, los pa-

sajeros, todavía sorprendidos por tan accidentado trayecto, subían a los andenes sin saber muy bien qué hacer o cómo reclamar si es que alguien pensaba hacerlo. "Al caer al suelo se ha roto el filtro de mi cámara fotográfica", asegura el compañero de Nathalie mientras enseña unos trozos de plástico duro que antes del impacto formaban un círculo.●

## Un fallo eléctrico con complicaciones

■ Fuentes del Transports Metropolitans de Barcelona explicaron ayer que la incidencia vino motivada por un fallo eléctrico. Un portavoz explicó que un microcorte en suministro provocó la activación de los sistemas de seguridad. Ello provoca que los frenos automáticos de seguridad entren en funcionamiento, lo que explica la parada en seco que sufrieron los viajeros. Se paralizó tanto el convoy de subida como el de bajada. De hecho, uno de ellos sufrió la torcedura de un tobillo, por lo que le esperaba una ambulancia en la estación de Paral·lel. Instantes después, ya recuperada la corriente eléctrica, se intentó reanudar el servicio, pero se habían fundido los fusibles. Además, el cable de arrastre del funicular se salió de su canalera –por eso los viajeros pudieron verlo retorcido en el suelo–. Era una reparación de mayor envergadura. TMB explicó que en todo momento se informó a los pasajeros de la incidencia por la megafonía de los vagones. El tren es de 1991 y tiene una frecuencia de paso de diez minutos.

## HOY SUGERIMOS...

### NITS D'ESTIU

¿Un concierto, un espectáculo o una actuación? Tú decides qué hacer con las Nits d'Estiu en CaixaForum. Flamenco, jazz, música improvisada y una jam session a cargo de DJ y artistas visuales. Y además, visitas nocturnas a las exposiciones y al edificio hasta la medianoche.

Miércoles 22 de agosto, desde las 20 h hasta medianoche

CaixaForum Barcelona  
Av. Marqués de Comillas, 6-8  
Información y horarios:  
93 476 86 00 - www.laCaixa.es/ObraSocial



### ¡VIVA LA DIFERENCIA!

El tesoro más valioso de los últimos mil millones de años no es un cofre pirata, ni un diamante precioso. En CosmoCaixa descubrirás que este tesoro es la biodiversidad de animales, vegetales y objetos de todo el mundo. ¡Aprende a conservarla!

Exposición temporal  
Visita guiada gratuita

CosmoCaixa Barcelona  
Teodor Roviralta, 47-51  
Información y horarios:  
93 212 60 50 - www.laCaixa.es/ObraSocial

## Obra Social "la Caixa"

