



# Les línies 1 i 2 d'autobús doblen des d'avui la freqüència i la línia 11 ho farà el mes vinent

L'Ajuntament de Girona presenta els vuit nous vehicles per potenciar el transport públic



MARC MARTÍ



Ramon Ceide i Anna Pagans davant un dels vehicles.

**AUTOBUSOS.** Els vuit vehicles de transport públic estan adaptats i es posen en marxa avui.

**Tapi Carreras**, Girona. L'Ajuntament de Girona va presentar ahir els vuit nous autobusos de Transports Municipals del Gironès (TMG), que a partir d'avui han de permetre un increment en la freqüència de pas de les línies 1 (Montjuïc i l'Avellaneda) i 2 (Hospital Josep Trueta-Avellaneda). Les dues línies doblen la freqüència i passen des d'ara cada quinze minuts per les diferents parades.

Amb un total de nou autobusos, dels quals cinc són nous, les dues línies tindran un 77 per cent de vehicles adaptats per a persones amb mobilitat reduïda. Dels autobusos nous, n'hi haurà tres que serviran per substituir tres autobusos antics de la línia 5 (Sant Narcís- Germans Sàbat- Vilablareix -Aiguaviva). Aquesta línia tindrà un total de 6 autobusos, amb el 83% de vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

El cost de la compra dels vuit autobusos, de marca Scania, és de 1.791.000 euros i tanca la primera fase de compra d'autobusos que han de servir per potenciar el transport públic a Girona. La carrosseria està fabricada per Hispano Carrocera i pot transportar 26 viatgers asseguts, 50 drets i

una cadira de rodes. La segona fase consisteix en la compra de quatre microbusos, que es destinaran a la línia 11 (CAPS- Montilivi- Universitat).

Aquests quatre microautobusos han costat 554.378 euros, són de la marca Iveco, i arribaran a la ciutat el mes de maig. Serà en aquest mateix mes quan es podran posar en funcionament i permetran doblar la freqüència de la línia 11. El pas serà cada quinze minuts.

També a principis de maig, la línia 7 i la línia 10 substituiran els microbusos antics per microbusos nous, aconseguint un cent per cent de vehicles adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

Tots aquests canvis han de servir per completar la millora iniciada en el transport públic que va començar a gestar-se l'1 d'agost de l'any passat, quan es va crear l'Autoritat Territorial de la Mobilitat de l'àrea urbana, uns ens que coordina el transport públic a les rodalies de Girona. l'endemà mateix ja es van comprar els dotze autobusos i el 16 d'octubre van iniciar-se els increments de freqüències en la línia 10 (estació d'autobusos-Girona II - Fornells) que es va ampliar a una fre-

## La integració tarifària, pendent

La integració tarifària encara en té per temps. La tinent d'alcalde de Coordinació Territorial, Isabel Salamaña (PSC), va explicar que la integració arribarà, però que molt probablement no serà aquest any. La regidora va dir que s'està fent un estudi per aconseguir la implantació però que hi ha diversos factors que en compliquen la unificació: la diversitat de companyies, la necessitat de modernitzar el sistema informàtic i el canvi de les màquines de pagament. Un altre gran objectiu, segons l'alcalde, Anna Pagans, és la integració amb rodalies de Renfe, més «fàcil» quan es traspassin a la Generalitat.

quència de seixanta minuts, la qual cosa va suposar un augment d'usuaris del 150 per cent. També el mateix dia es va incrementar la freqüència de la línia 7 (Torre Gironella-Can Gibert del Pla), que va doblar el pas fins als 30 minuts, que va aconseguir un increment del 50 per cent en el nombre de viatgers.

Els increments en el nombre

d'autobusos i les freqüències respecte al 2006 són molt importants, tal com va ressaltar l'alcalde de Girona, Anna Pagans. Si l'any 2006 la flota d'autobusos era de 25 vehicles, un 40 per cent adaptats a persones amb mobilitat reduïda, mentre que per aquest 2007 ja serà de 33 vehicles, un 60 per cent dels quals adaptats a persones amb mobilitat reduïda. D'aquesta manera, doncs, el servei normal en un dia laborable estarà format per 25 vehicles amb una mitjana d'edat de poc més de dos anys per autobús, dels quals el 88 per cent adaptats. Un seguit de millores que han estat més «fàcils» d'aconseguir gràcies a la col·laboració de la Generalitat.

El director dels Serveis Territorials del Departament de Política Territorial, Ramon Ceide, va recordar que a més dels increments de freqüències a Girona també se n'han produït en altres ciutats i que, tot plegat, ha de servir per fer veure a la gent que la millor alternativa és el transport públic, que evita el neguit de buscar aparcament, haver de pagar i ofereix la comoditat de no haver de conduir. En resum, «una eina útil de per fer disminuir la circulació dins la ciutat».