

La catástrofe del "Metro": amplio dispositivo asistencial

EL «PLAN DE CATASTROFE» SE PUSO EN MARCHA EN EL HOSPITAL DE SAN PABLO

Ochenta y cuatro heridos fueron atendidos en menos de cinco horas en el Servicio de Urgencias

No hubo confusión

Ochenta y cuatro de las personas que resultaron heridas en el choque entre dos convoyes de los ferrocarriles metropolitanos registrado en la estación de Virrey Amat en la noche del jueves ingresaron en el Servicio de Urgencias del Hospital de San Pablo. El Hospital puso en marcha el «Plan de Catástrofe» por vez primera desde que se inauguró el Servicio de Urgencias el día 5 de octubre de 1967. El accidente ocurrió a las nueve menos cuarto de la noche. A las nueve y cinco minutos ingresaba el primero de los heridos. A las diez menos cuarto ingresaba el último. En cuarenta minutos pues, el Servicio de Urgencias del Hospital de San Pablo sufrió una avalancha de ochenta y cuatro heridos. En aquel momento, y al margen del accidente de la estación de Virrey Amat, 18 personas eran atendidas en el Servicio de Urgencias. Dicho servicio se considera saturado cuando atiende simultáneamente a 24 personas. Ante esta situación hubo necesidad de poner en marcha el «Plan de Catástrofe». El doctor don Leandro Ribera, encargado de la sección de cirugía, era en aquella hora crítica el responsable de turno del Servicio de Urgencias.

Los previstos mecanismos del Plan

El «Plan de Catástrofe» supone la puesta en marcha de unos mecanismos que afectan a la movilización de personal y a la habilitación de una serie de servicios, según un plan previsto y siguiendo unas instrucciones previamente estudiadas para casos de emergencia. El grado de emergencia está en función del número de heridos y de personas que precisan asistencia, y de la gravedad de los casos planteados. Concretamente en la noche del jueves y en la madrugada del viernes se habilitaron en pocos minutos diversas salas para distribuir a los ingresados, según la clase y gravedad de sus heridas. Además de los dos quirófanos habituales existentes en el Servicio de Urgencias, se hicieron servir otros cuatro de los quirófanos centrales del Hospital con todo el personal y utillaje que requiere su utilización. Era necesario realizar diversas operaciones quirúrgicas simultáneamente. Se llegaron a efectuar hasta doscientas radiografías.

Una vez ocurrido el accidente, numerosos familiares y amigos de los heridos se acercaron a las instalaciones hospitalarias para interesarse por los mismos. Las situaciones angustiosas podían dar la impresión de que reinaba confusión. Pero tanto el doctor Ribera como responsables del servicio de Relaciones Públicas de San Pablo han informado a «La Vanguardia» que estos familiares y amigos tuvieron un comportamiento altamente cívico, y que por parte del Hospital todo se desarrolló normalmente, según los planes previstos en estos casos de catástrofe. No hubo, pues, nada de confusión. Funcionaron perfectamente los servicios de urgencias, de cirugía, de traumatología, de radiología, etcétera. Es más, personal libre de servicio y que no era necesario que actuaran según lo previsto en el «Plan de Catástrofe», brindaron espontáneamente su colaboración y se presentaron en el Hospital: médicos, enfermeras, auxiliares sanitarios, administrativos, asistentes sociales, personal de cocina, de lavandería, alumnas de la Escuela de Enfermeras, estudiantes de la Facultad de Medicina... Y el hecho es que en menos de cinco horas, a las dos de la madrugada, todos los heridos ya habían sido adecuadamente atendidos. Ello fue posible, según se ha informado, porque todo el mundo cumplió con la tarea que le fue específicamente encomendada.

Estado de los heridos

La mayoría de los ingresados en San Pablo sufrieron choques emotivos, contusiones de diversa índole, y heridas que únicamente precisaron puntos de sutura. Trece de las personas ingresadas sufrieron heridas de carácter grave: dos, por lesiones medulares; tres por hemorragias internas (rotura de bazo, o de riñón, o de intestino grueso); y ocho por fracturas óseas. Seis de estos heridos graves, que fueron intervenidos quirúrgicamente, todavía permanecían ayer, viernes, en el Hospital de San Pablo.

SE ESPERA QUE HOY PUEDA REANUDARSE EL SERVICIO

Durante todo el día de ayer siguieron los trabajos para dejar expedita la vía del «metro», en la estación de Virrey Amat, donde el jueves por la noche se registró el grave accidente. Se espera que hoy por la mañana pueda reanudarse el servicio normalmente. Con el fin de cubrir la línea interrumpida, durante la jornada de ayer la compañía del «metro» estableció unos servicios de autobuses para cubrir el trayecto desde la estación de Virrey Amat a La Sagrera y del «Camp de l'Arpa» a Ibiza. Asimismo, para los viajeros que iban en dirección a Hospitalet, otro servicio de autobuses los situaba desde Horta hasta «Camp de l'Arpa». Dos de Mayo. Tanto en una dirección como en otra se utilizaba un solo billete, adquirido en el punto de partida.

Están todavía por determinar las causas del accidente

Sobre las causas que motivaron el accidente, un portavoz de la compañía manifestó que ahora el asunto se encuentra «sub iudice» y que, aparte de los técnicos de la empresa que estudian el asunto, el juzgado que instruye las diligencias y Obras Públicas han nombrado otras dos comisiones para determinar lo acaecido.

Actuaciones de la Policía Municipal para regular el tráfico

Por otra parte y desde que ocurrió el accidente, la Policía Municipal desvió el tráfico y mantuvo despejada la plaza, a la vez que asimismo colaboró en el traslado de las víctimas de los centros hospitalarios. Gracias a estos servicios, en el día de ayer, se mantuvo con normalidad la circulación por aquella zona y no se registraron atascos.

Fallaron todos los dispositivos de seguridad de ambos trenes

Aunque los equipos técnicos que llevan a cabo las investigaciones darán en su momento un informe detallado de las causas que produjeron el accidente, parece ser que el maquinista del convoy causante del mismo intentó en repetidas ocasiones frenar la marcha del tren, sin lograrlo, como se ha podido comprobar a través de los precintos del freno de mano. De los cuatro frenos, tres son automáticos y uno manual. Este último funciona a la manera del freno de un automóvil y sólo entra en funcionamiento cuando la velocidad es mínima o se halla el tren parado. Se supone que cuando el conductor accionó esta palanca, el convoy ya iba a cierta velocidad, a causa de la pendiente de 42 milésimas —de las más grandes en tendidos ferroviarios—, que allí existe. Por causas que aún se desconocen, parece que ninguno de los otros tres frenos llegó a funcionar, incluido el que deja sin tensión a todas las válvulas e impide que el convoy avance. Por otra parte, los frenos de emergencia instalados en el interior de los vagones que fueron accionados por algunos pasajeros tampoco debieron funcionar, parando el convoy.

En estos trenes, el conductor lleva apretado durante todo el trayecto un dispositivo accionado con la mano, que se encuentra situado en la parte superior de la palanca del freno manual. Entonces, cuando este dispositivo deja de ser presionado, a los pocos segundos, detiene el convoy automáticamente. Y, al parecer tampoco este dispositivo funcionó.

En cuanto al tren que sufrió la embestida y cuya cabina quedó totalmente destrozada, también quedó con los frenos de seguridad averiados. Y, asimismo, ocurrió con el motor, ya que, de no haber sido así su potencia de marcha, habría podido frenar con la marcha atrás.

LAS VICTIMAS EN LOS DISTINTOS CENTROS SANITARIOS

Veintiocho heridos graves

Unas 28 personas se encuentran con distintos grados de gravedad entre los heridos en el accidente registrado el jueves por la noche en la estación del Metro de Virrey Amat. Tres de ellos, son los que más preocupa su estado, aunque ninguno en peligro de muerte. Se trata de don Enrique Monleón Pons, que sufre fuerte conmoción cerebral; don Manuel Marín Mesones, que sufre contusión lumbar, y don Julián Cebrián Torrejón, politraumatizado, intensa contusión y hemorragia en un riñón.

De los doscientos heridos que ingresaron en la noche del accidente en los centros hospitalarios, ayer sólo quedaron internados 88, pudiendo el resto reintegrarse a sus respectivos domicilios.

La calificación de las personas heridas y su distribución en los distintos centros sanitarios, fue la siguiente:

Hospital de San Pablo. — Ingresaron un total de 77 personas. Entre ellas había dos heridos muy graves, cinco graves, quince menos graves, veintidós de pronóstico reservado y el resto leves.

Dispensario de Horta. — Ingresaron 29 personas, entre las que había dos heridos graves, tres de pronóstico reservado y el resto leves.

Centro Médico Delfos. — Ingresaron un herido menos grave y otro leve.

Dispensario de San Andrés. — Ingresaron un herido de pronóstico reservado y otro leve.

Ambulatorio de la Seguridad Social de San Andrés. — Ingresaron tres heridos leves.

Hospital de la Cruz Roja. — Ingresaron un herido grave, otro menos grave y dos leves.

La Alianza. — Ingresaron cuatro heridos graves, dos menos graves, tres de pronóstico reservado y dos leves.

Hospital Clínico. — Ingreso en el Instituto Anatómico Forense el cadáver del conductor del tren número 9, don Enrique Cuartero Bernabeu. Y en las instalaciones hospitalarias un herido muy grave, dos graves, seis menos graves y cuatro leves.

Clínica Victoria. — Ingresaron dos heridos graves y seis leves.

Residencia Francisco Franco. — Ingresaron un herido muy grave, ocho graves, dos menos graves, dos de pronóstico reservado y treinta y ocho leves.

SINTOMAS DE RECUPERACION EN EL SECTOR TEXTIL

Examen de la coyuntura en el grupo de fibras artificiales y sintéticas

En Florencia, se ha celebrado la anunciada Asamblea General de la Asociación Internacional de Usuarios de Hilados de Fibras Artificiales y Sintéticas («A.I.U.F.F.A.S.»), y en su transcurso, han sido examinadas, minuciosamente, la evolución de la economía europea en general, y de modo especial, la de dicho sector. La industria textil es de las más sensibles a los cambios de la coyuntura. Fue de las primeras en acusar la recesión y es también de las primeras en dar la sensación de haber tocado fondo y, en algunas especialidades, y países, se señalan ya síntomas de recuperación. En el ramo sedero, la merma de la producción ha sido entre el 10 y el 20 por 100. Para recuperarse y mantenerse, necesita una elevada aptitud de creatividad y realizar las oportunas inversiones, para lograr la máxima productividad y luchar, con éxito, contra la producción en países de costes bajos. En dicha reunión participaron representantes de diez países. La delegación española estuvo presidida por don Juan Torra-Balari. Se nombró vicepresidente al industrial italiano señor Piero Boselli.

Aviso del Conservatorio Superior Municipal de Música

Las clases no podrán empezar en la fecha prevista

Se pone en conocimiento de todos los alumnos de Preparatorio y primer curso de Solfeo que, por causas imprevistas, no podrán empezar las clases en la fecha programada.

Oportunamente superados ya los inconvenientes, se dará a conocer a través de los medios de difusión el día del inicio de los antedichos cursos, cosa que se hará en el plazo más breve que sea factible.

Las elecciones de la Asociación de la Prensa

Nota de don Carlos Sentís sobre una impugnación

Don Carlos Sentís, candidato a la presidencia ganador de las últimas elecciones de la Asociación de la Prensa, nos ha remitido una nota en la que, entre otras cosas, dice:

«En relación a las últimas elecciones de la Asociación de la Prensa de Barcelona, don Javier Comín dio ayer a las agencias informativas una nota donde se me alude personalmente. Por un lado, en esta nota se dice que impugna, pero a continuación señala que no lo hace en cuanto al resultado únicamente quiere saber si hay algún error numérico en el escrutinio.»

«Puedo contestar simplemente que el presidente de la mesa, vicepresidente del Sindicato de la Información, levantó acta después del requerimiento a la aprobación general, como es de uso normal; ni el señor Comín, ni su interventora, su propia hermana, alegaron nada, y el acto se aprobó con todos los pronunciamientos favorables. Los resultados —una notabilísima diferencia que se cifra en cerca de sesenta votos a mi favor— no pueden quedar alterados en absoluto. Puesto que el señor Comín no ha impugnado los resultados, estoy convencido de que en ningún caso la toma de posesión de la nueva Junta sufrirá retraso o alteración alguna.»

La diversificación de la oferta turística en España

Será exhibida, con otros temas similares, en «Hogarotel»

Una vez más, el Ministerio de Información y Turismo estará presente en «Hogarotel», los días del 5 al 16 de noviembre, a través de las direcciones generales de Ordenación del Turismo, y de Empresas y Actividades Turísticas.

La primera de ellas presentará gráficamente las ferias y exposiciones llevadas a cabo por aquella dirección general, así como sus últimas publicaciones en materia de libros, folletos, carteles, etcétera, destacando entre estos últimos los premiados en diversas ocasiones. En un mapa a gran tamaño se señalará el emplazamiento de las oficinas de turismo nacionales y extranjeras.

Por su parte, la Dirección General de Empresas y Actividades Turísticas presentará un informe gráfico del plan nacional de modernización hotelera; otro sobre establecimientos hoteleros, apartamentos, campings y casas de labranza, y finalmente, un detallado estudio relativo a las agencias de viaje (volumen y puntos de venta, sucursales nacionales y extranjeras, etcétera).

La diversificación de la oferta turística en España se explicará por medio de mapas de los puertos deportivos, de la caza mayor y menor, estaciones de invierno y campos de golf; junto con una exposición de guías publicadas por el servicio de diversificación de la oferta turística, y de trofeos concedidos.

Es indudable el interés que todo ello supondrá no sólo para los profesionales relacionados directamente con estos temas, sino también para el gran público que visitará el certamen y que encontrará en esta participación, abundante información de su interés.

Singularizar al cliente del restaurante

La XII Convención de la Cocina Española tratará el tema «La personalidad del restaurante», es decir, el bien servir en un buen ambiente. No se trata simplemente de ofrecer exquisitos platos, sino de presentarlos, que estimulen el apetito y den satisfacción al paladar. Pero tampoco y con ser mucho es suficiente y el restaurante debe tener personalidad para traspararla al comensal, mantener un ambiente apropiado y singularizar al cliente, aunque éste se encuentre en un local de notoria concurrencia. El tema es heterogéneo y se tratará hasta el más mínimo detalle en esta XII Convención de la Cocina Española en «Hogarotel».

Galardones a los expositores de «Hogarotel»

Presidido por el titular del comité organizador de «Hogarotel», don Jorge Vila Fradera, tuvo efecto el acto de entrega de diplomas y medallas a expositores del salón que han merecido esta distinción por su continuada participación en la muestra.

También se presentó la próxima edición de «Hogarotel» que abrirá sus puertas en el recinto ferial de Montjuich el día 5 de noviembre, hasta el 16. La reunión comenzó con unas palabras del señor Vila Fradera, entregándose a continuación los galardones a nueve expositores que han acudido durante diez años; a 18 que lo han hecho durante cinco años; y a 49 que han venido presentándose durante dos.

Igualmente se celebró otro acto en el pabellón permanente del INI, en el parque de Montjuich, como reunión informativa acerca de la dotación de establecimientos colectivos y comunidades. Se contó con numerosos públicos, y fue presidido por su titular señor Vila Fradera, acompañado del director general, señor Musons y de los señores Nolas, Escoda, Maestre y Schmid. Tanto el presidente como el director general hicieron uso de la palabra exponiendo la trayectoria y logros de «Hogarotel», así como la composición de cada uno de los pabellones que este año compondrán la 15 edición del salón.

El tren y el autobús, también son vecinos de SARDANYOLA
 Jardín Park AVDA. SAN ACISLLO INDUSTRIA (LAS FONTETAS)
¡Un piso a todo jardín!
 Con la garantía de: **FUSA**

Llamamiento de la Agrupación de Hermandades de la Cruzada y División Azul

La Agrupación de Hermandades de la Cruzada y División Azul de Barcelona nos ha remitido la siguiente nota, con ruego de publicación.

«Se pone en conocimiento de todos los afiliados a las Hermandades y Asociaciones Confederadas (Alféreces Provisionales, Sargentos Provisionales, Tercios de Requetés, Banderas de Falange, Marineros Voluntarios, Caballeros Legionarios, División Azul, ex Cautivos y ex Combatientes en general) que deben personarse, a la mayor brevedad, en sus respectivos locales sociales, con objeto de recoger el distintivo de su condición, sin el cual no podrán asistir a los actos que en lo sucesivo sean programados por la Confederación, tanto en los ámbitos local, provincial o nacional.»

SUSCRIBASE A LA VANGUARDIA
CONSULTE LA SECCION TRANSPORTE-INFORMACION PARA RESOLVER SU PROBLEMA DE DISTRIBUCION Y TRANSPORTE.