

Una nueva línea de TUSA cubrirá el trayecto reclamado

# Pomar consiguió recuperar su autobús 18 días después de haber sido suprimido

Los vecinos de Pomar aprobaron ayer el acuerdo que permitirá a la empresa TUSA poner en funcionamiento una línea de autobuses que comunicará Badalona con Barcelona. Tras esta decisión, se restablece el trayecto suprimido a raíz de la remodelación del transporte de superficie con motivo de la llegada del metro, decisión a la que siguieron 18 días de protestas.

Badalona. (De nuestro corresponsal, Joan García Riera.) - La asamblea de vecinos de Pomar ratificó ayer el acuerdo por el que una línea de la empresa TUSA, actual concesionaria del transporte urbano en Badalona, cubrirá el trayecto que anteriormente efectuaba el BS-TP. Este itinerario, que permitía a los vecinos de Pomar una comunicación directa del barrio con la calle Trafalgar, fue suprimido tras la remodelación del transporte que siguió a la llegada del metro.

El establecimiento de esta línea fue acordado por la Corporación Metropolitana de Barcelona (CMB), el Ayuntamiento badalonés, la compañía Transports de Barcelona y los vecinos de Pomar en una larga y tensa sesión negociadora. Con este acuerdo se pone fin al conflicto del barrio badalonés, cuyos vecinos protagonizaron durante dieciocho días protestas recriminando al Ayuntamiento badalonés la mala redistribución del transporte urbano de superficie.

Proceso de un conflicto

La nueva distribución de líneas entre Transports de Barcelona y TUSA supondrá un costo económico de unos cincuenta millones de pesetas, al que hará frente la Corporación Metropolitana de Barcelona. El nuevo servicio entrará en funcionamiento el próximo lunes, día 13.

La historia de este conflicto se

inició el pasado 22 de abril. La llegada a Badalona de la prolongación de la línea IV del metro obligó a modificar el trazado de las líneas de autobuses tanto urbanos como interurbanos. La línea BS-TP fue alterada y pasó a tener su origen en el centro de Badalona. A Pomar se le dotó de dos líneas: la 4, que enlaza con la estación de metro de Pep Ventura, tras atravesar la ciudad; y la B-25, con final en la plaza de las Glorias de Barcelona.

Protesta inmediata

Las protestas del vecindario surgieron de inmediato. Fue una movilización general y espontánea que se tradujo en diversas acciones de fuerza. Varios autobuses fueron apedreados y secuestrados. Hubo concentraciones, cortes de tráfico y manifestaciones. La retención en el barrio de hasta cuatro autobuses motivó una espectacular operación policial en la madrugada del pasado día 3 en la que quinientos policías ocuparon el barrio y recuperaron los vehículos después de una denuncia interpuesta por Transports de Barcelona, sin que se produjeran daños personales.

Pomar contaba con una línea hasta la calle Trafalgar desde hacía catorce años, y ello, según el presidente de la Asociación de Vecinos, había sido fruto, "de una enorme lucha de todo el barrio por conseguir este medio de trans-

porte, hasta el punto que empezó a funcionar como una línea clandestina".

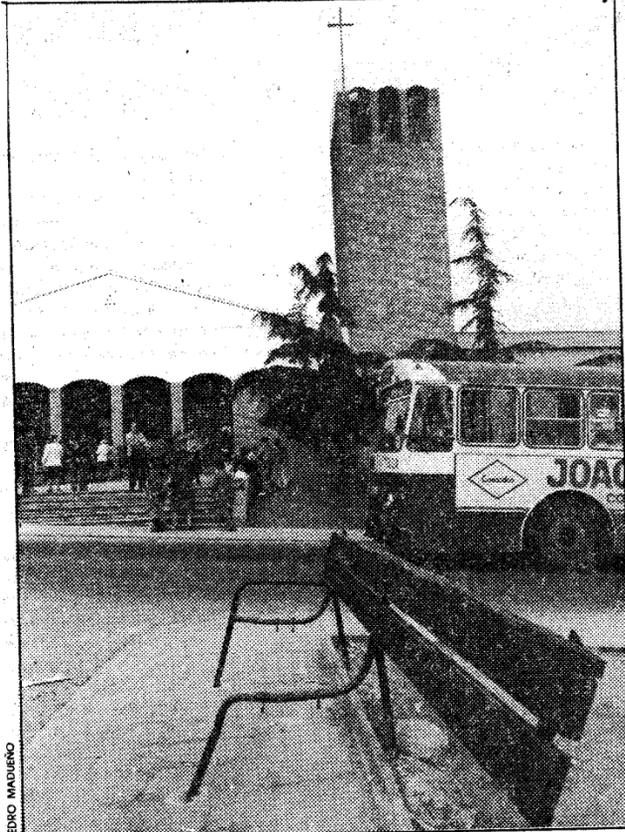
Ante la oposición despertada por esta supresión, el Ayuntamiento decidió que un autobús nocturno permitiera enlazar cuatro barrios, entre ellos Pomar, con el actual final de la BS, para solventar la incomunicación del barrio durante la noche. Además, se estableció un billete combinado para el desplazamiento en autobús hasta Barcelona. El consistorio manifestó que sólo negociaría si cesaban inmediatamente las acciones de fuerza.

El pasado fin de semana se interrumpieron los incidentes y se iniciaron las conversaciones. La posición municipal pasó de considerar "que no existía problema en Pomar en cuanto a transporte público", según el alcalde, Joan Blanch, a defender la posición de los vecinos en la sede de la Corporación Metropolitana de Barcelona a través de una propuesta que para Joan Blanch "consideraba la situación de las diversas partes implicadas".

"Evitar despidos"

El hecho de que sea una línea de TUSA la que cubra el recorrido de la anterior BS-TP, consolida y "evita despidos" en esta compañía, en proceso de convertirse en sociedad anónima laboral.

Para Transports de Barcelona, según su jefe de Relaciones Públicas, José Manuel Patiño, "esta duplicidad de líneas supone un cambio no sustancial que no afecta a la empresa". Julio Molina, secretario de la Federación de Asociaciones de Vecinos de Badalona, opina que la resolución del conflicto es "un triunfo para el vecindario de Pomar" y juzga que "la Federación está abierta a seguir negociando otros puntos de la actual distribución del servicio urbano".



Al barrio le falta cubrir otras necesidades

## El paro afecta a un 35 por ciento de la población activa

La situación laboral que vive Pomar lógicamente se corresponde a la de cualquier otra barriada periférica en época de crisis. Hoy, el 35 por ciento de los habitantes del barrio está en paro, fenómeno que afecta con especial gravedad a la juventud. El 17 por ciento de los jóvenes de este barrio se encuentra en situación de encontrar su primer trabajo.

Una de las consecuencias de este paro es el notable desarrollo de la delincuencia. A fines del pasado

año, la Policía efectuó un rastreo por la zona, ya que había indicios de que el hermano de Juan Moreno Cuenca, "El Vaquilla", apodado "El Guita", el único de los seis evadidos de la prisión de Lleida-II que no fue detenido, podría encontrarse en Pomar.

El barrio cuenta con un colegio público, una escuela de adultos, dos "esplais", un hogar para jubilados, un dispensario y un campo de fútbol de propiedad municipal.

## La coordinadora pacifista de Lleida pide la dimisión del alcalde

Lleida. (De nuestro corresponsal, J. C. M.) - La "Coordinadora per la Pau y el Desarmament" de Lleida ha pedido la dimisión del alcalde Antoni Siurana, y del concejal de Governación, Francesc Villanueva, por considerarse responsables del enfrentamiento habido entre manifestantes y la Guardia Urbana, que se desarrolló en esta capital en la manifestación anti-Reagan celebrada el pasado domingo.

El escrito acusa a Siurana y a Villanueva de "no saber respetar el derecho constitucional de libertad de manifestación" y de "intentar provocar unos incidentes con la idea de descalificar el movimiento popular por la paz y el desarme".

Los organizadores han afirmado que el Ayuntamiento conocía perfectamente la celebración de la manifestación y que el hecho de enviar a la Guardia Urbana contra unos manifestantes pacíficos y pacifistas era un acto de provocación que "denota el nerviosismo del partido del Gobierno y el del Ayuntamiento de Lleida ante las movilizaciones populares contra su política pro-yanqui".

Asimismo, indica la Coordinadora que el hecho de que se celebrase una "ballada" de sardanes en el mismo lugar, y a la misma hora en que finalizaba la manifestación, es sólo una disculpa para evitar que la manifestación fuese vista y oída por las personalidades que podrían encontrarse en Lleida con motivo de la celebración del Día de Europa.

## Historia de una barriada marginada

Pomar, que pertenece a Badalona, cuenta con 7.688 habitantes. La movilización de todo el vecindario por recuperar el servicio de su línea de autobús es un ejemplo de conciencia de barrio y una viva muestra para las instituciones de que cambiar los hábitos del ciudadano no es tarea fácil. El haber anulado el trayecto de la línea BS-TP, que conduce de Pomar hasta la calle Trafalgar de Barcelona, ha sido visto por los vecinos como una marginación ya que en los últimos 14 años utilizaban este servicio para trasladarse directamente al corazón de Barcelona pasando por la zona de Poble Nou donde trabajan más del 60 por ciento de la población de Pomar. De aquí que la respuesta contra el Ayuntamiento por la supresión de la mencionada línea haya sido tan contundente, a pesar que en los últimos comicios municipales Pomar no dudó en otorgar el 48 por ciento de sus votos al PSC-PSOE.

Pomar está ubicado al noreste de Badalona y separado del centro

por la barrera que constituye la autopista del Maresme. La historia del barrio de Pomar empieza a partir de 1966, cuando a raíz de la construcción de la autopista A-19, una serie de ciudadanos deben cambiar de lugar de residencia. En la parte alta de la ciudad, y al pie de la carretera que cruza la montaña de la Conreria para llegar hasta Mollet, la antigua Obra Sindical del Hogar construye unas edificaciones que son consideradas albergues provisionales. Algunos casos son los de gente que dejaron la barraca donde vivían y accedieron a un alojamiento previo pago de un recibo de 12.000 pesetas y una cuota mensual de treinta duros. Ante esta oferta un buen número de habitantes ocuparon esta zona. Son, por lo general, personas de escasa capacidad adquisitiva, de bajo nivel cultural -aún hoy el 21,6 por ciento del barrio no sabe leer ni escribir- con un fuerte componente inmigratorio: sólo el 32 por ciento ha nacido en Badalona, dándose el

caso que el 30,9 por ciento procede de Andalucía.

Hoy, Pomar es un barrio dormitorio ocupado por gente humilde y trabajadora. Su población es primordialmente joven, con una media de edad entre los 25 y 30 años. Por muchas cuestiones no se siente completamente integrado a Badalona. Baste señalar que la señal de entrada al término municipal por la carretera B-500 la encuentra el automobilista cuando ya ha dejado atrás el barrio. No existen zonas verdes.

Problemas diarios

Pomar es uno de los barrios más reivindicativos de Badalona. Sus vecinos son muy sensibles a los problemas que surgen en aquellas cuestiones que viven a diario. Aparte de la "contienda de autobuses", Pomar fue un foco de tensión a causa del mapa sanitario de la ciudad que realizó el Ayuntamiento el pasado verano con motivo de la entrada en servicio de diversas asistencias en la Residencia Can Ruti. Una de las decisiones que tomó el consistorio fue cerrar durante las noches y los fines de semana los dispensarios existentes en Pomar y Sant Roc, por considerar que la asistencia quedaba garantizada, lo que no gozó del beneplácito del vecindario.

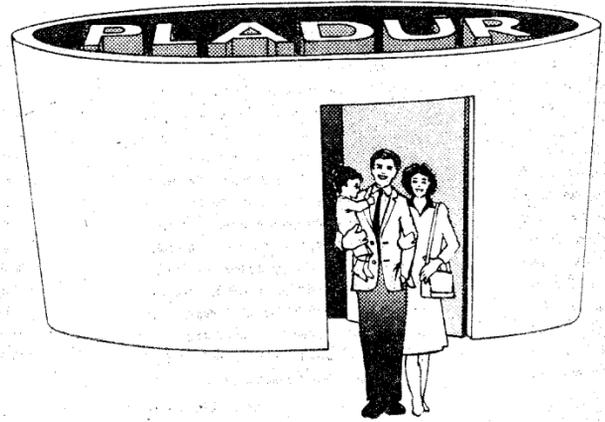
Otra exigencia por la que Pomar protesta desde hace tiempo es por sus condiciones de vivienda. En este caso se trata de alojamientos provisionales, aunque el tiempo los haya convertido en definitivos sin resolver flagrantes deficiencias en desagües y cañerías.

J. G. R.

PLATA Y ORO COMPRO

DISCRECIÓN ABSOLUTA EN JOYAS, MONEDAS, CUBIERTOS, OBJETOS, RELOJES. PAGO MÁXIMO Boters, 15. Tel. 318-79-43

## ¡Estrene con Pladur!



### El sistema más rápido, más aislante y más económico.

No lo dude más. Por fin puede tomar la decisión de reformar su casa porque ya no es caro, ni complicado.

Los tabiques y techos Pladur le proporcionan el aislamiento térmico y acústico que Vd. demande. Es un sistema moderno, limpio y eficaz, de posibilidades ilimitadas.

¡Sin escombros! Conozca Pladur a fondo y cambíara

su casa dejándola a la medida de su familia y mejor aislada.



Rapidez, Economía y Aislamiento. Con la garantía de Uralita.

## 4.489 PLAZAS CUERPO AUXILIAR CORREOS

Convocadas 4.489 PLAZAS en el CUERPO DE AUXILIARES POSTALES Y DE TELECOMUNICACION, CORREOS Y TELEGRAFOS (B.O.E. 24-4-85):

1.782 PLAZAS ESCALA DE OFICIALES. Dos ejercicios: cuestionario, mecanografía, problemas.

2.707 PLAZAS ESCALA DE CLASIFICACION Y REPARTO. Dos ejercicios: cuestionario y problemas.

Requisitos: españoles, de ambos sexos, desde 18 años (sin límite), con Graduado Escolar o similar. Ejercicios sencillos escritos (ninguno oral).

Instancias hasta 14-5-85. ¡GRANDES EXITOS DE NUESTROS ALUMNOS EN LAS ÚLTIMAS CONVOCATORIAS! Nuestra acreditación: 25 AÑOS DE EXPERIENCIA.

Información gratuita: pidanos la GUIA GENERAL DE INFORMACION, con instancia, programa, etc.

CENTRO DE ESTUDIOS ADAMS

Rambla de Cataluña, 121. 08008-BARCELONA Tels. 93/218-07-16 y 218-82-04



INLI. S. A. Tel. 300-00-16 BARCELONA

ARNAUS. S. A. Tel. 886-26-55 VIC (BARCELONA)

ARNAUS. S. A. Tel. 851-11-00 MANLLEU (BARCELONA)

JORDA TORRENTS. S. A. Tel. 710-36-00 SABADELL (BARCELONA)

AI SLAMIENTOS PIATA Tel. 873-31-87 MANRESA (BARCELONA)

PORRAS GOMEZ Tel. 768-31-93 TARRASA (BARCELONA)

MATERIALES PARA CONSTRUCCION CAMPRUNERA Tel. 660-15-86 CERVELLO (BARCELONA)

JOAQUIN CLOSAS Tel. 239-53-63 BARCELONA

ROBERTO MERCADER. S. A. Tel. 23-04-61 SALT (GERONA)

AMCO. S. A. Tel. 26-24-17 DLOT (GERONA)

ROBERTO MERCADER. S. A. Tel. 75-83-00 TORROELLA DE MONTGRI (GERONA)

ROBERTO MERCADER. S. A. Tel. 25-00-26 CASTELLO DE AMPURIAS (GERONA)

ARNAUS. S. A. Tel. 70-06-62 RIPOLL (GERONA)

ARNAUS. S. A. Tel. 88-09-00 PUIGCERDA (GERONA)

MATERIALS PIRINEU. S. A. Tels. 35-18-50/54 SEU DE URGEL (LLEIDA)

JUAN ALIO FERRER Tel. 54-00-33 TARRAGONA

SIMESA Tel. 27-26-99 LERIDA